

REFERAT TAA - Udvalg for Teknik og Miljø d. 21-05-2024

Mødedato Tirsdag d. 21. maj 2024 kl. 15:45

Mødested Kommunalbestyrelsessalen

Indholdsfortegnelse

Forside.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	4
Meddelelser.....	5
Lukning for gennemkørsel mellem Kuussuaq og H.J. Rinksvej ved Nuuk Center.....	6
Sted- og vejnavngivning i Nuuk.....	9
Berigtigelse af Kommuneplantillæg 3C9-1 Erhvervsområde ved lufthavnen, Nuuk.....	11
Tillægspunkt: Udvalgsrejse til Paamiut, efterår 2024.....	13
Evt.....	15
Godkendelse af referat.....	16

Punkt .: Forside

Medlemmer:

Justus Hansen (D) *formand*
Uju Petersen (IA)
Naya Pedersen Lyberth (IA)
Peter Davidsen (S)
Storm Ludvigsen

Beslutning

Til stede:

Uju Petersen (IA)
Naya Petersen Lyberth (IA)
Peter Davidsen (S)

Deltager via telekommunikation:

Justus Hansen (D)
Storm Ludvigsen

Punkt .: Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Dagsorden godkendes.

Punkt .: Meddelelser

Punkt 1: Lukning for gennemkørsel mellem Kuussuaq og H.J. Rinksvej ved Nuuk Center

Beslutning

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Oversigtskort for placering af forsøgsprojektet

Eksisterende konfliktområder

Situationsplan af forsøgsindsats

Lukning for gennemkørsel mellem Kuussuaq og H.J. Rinksvej ved Nuuk Center

Til orientering

SagsID.: EMN-2023-02878

Forvaltning for Anlæg og Miljø – direktør Søren Pedersen / SSKP

Indstilling

Forvaltning for Anlæg og Miljø indstiller overfor Udvalg for Byudvikling og Anlæg:

- at orienteringen tages til efterretning
- at sagen sendes videre til orientering i Udvalg for Økonomi og Erhverv, samt Kommunalbestyrelsen

Sagsfremstilling

Forvaltning for Anlæg og Miljø fremlægger hermed forslag til en midlertidig lukning for gennemkørsel mellem Kuussuaq og H.J. Rinksvej ved Nuuk Center

Rådhuset, blok-2 og Nuuk Center er forbundet henover et område med tre forskellige belægningsarter, grus, asfalt og fliser. Området er præget af skader på infrastrukturen, hvilke er opstået i forbindelse med afvanding og vintervedligehold. På strækningen er der ingen separate stiforløb til benyttelse af den bløde trafik, som derfor ved nogle rutevalg bruger mere end 100 meter på en parkeringsplads blandt kørende- bakkende biler og andet blandet trafik. Dette fører dagligt til farlige situationer mellem de forskellige typer trafikanter. På baggrund af ovenstående udfordringer, ønsker forvaltningen at foretage en midlertidig lukning for gennemkørsel mellem Kuussuaq og H.J. Rinksvej. Det er forventningen, at dette kan løse konfliktsituationerne, og øge trafiksikkerheden i området.

Eksisterende forhold

Området der lukkes er gennemkørslen mellem Katuaq og Nuuk Center, hvilken i dag er præget af flere udfordringer, herunder både trafiksikkerhed og terrænet. Se bilag 2 for grafisk forklaring.

Udfordringerne omfatter:

- Der er i dag fire kørebaner (rampen, venstre og højre)
- Bakkende biler og lastbiler
- Gennemkørende biler
- Høj volumen af bløde trafikanter (fodgængere)
- Ødelagt vej- stikasse

For at reducere mængden af konfliktzoner mellem de forskellige trafikantgrupper, vil de to vejbaner på strækningen, inklusiv seks parkeringspladser blive lukket. Ifølge trafikregistreringen fra 2023 udført af Viatrafik, er der stadig 50 ledige p-pladser ved centeret, selv når antallet af parkerede biler er på sit højeste. Tiltaget forventes at effektivt eliminere størstedelen af udfordringerne i området. Indsatsen vil blive overvåget og evalueret løbende i perioden, for at sikre at tiltaget har den ønskede og forventede effekt.

Indsatsen

Lukning for gennemkørslen mellem Kuussuaq og H.J. Rinksvej ved Nuuk Center sker i forlængelse af trafikpolitikken, og har til formål at fremme politikkens tre indsatsområder:

- Fremkommelighed: Lukning af gennemkørsel vil sikre at bløde trafikanter har en hurtigere og mere adskilt forbindelse mellem Nuuk centrum, fritidstilbuddene på Kissarneqqortunnguaq og Atuarfik Inussuk

- Trafiksikkerhed: Ved at fjerne to konfliktzoner så der kun er én konfliktzone foran op og nedkørslen hæver vi trafiksikkerheden. Ved at lukke for gennemkørsel sænker vi designhastigheden på parkeringspladsen
- Gode Byrum: Ved at nedlægge seks parkeringspladser kan området inddrages til andre formål, som på sigt kan bidrage til det planlagte aktivitetsområde ved rådhuset og Katuaq

I første omgang vil lukningen foregå i en forsøgsperiode, der starter fra medio maj og strækker sig over sommerperioden. I denne periode vil der blive brugt semipermanente betonklodser. Disse klodser vil blive opsat for at blokere for gennemkørsel, og deres placering kan justeres efter behov for at sikre fodgængernes trafiksikkerhed. Efter evalueringsperioden kan der implementeres permanente løsninger. Det er vigtigt at bemærke, at dette løsningsforslag ikke vil hindre snerydning. Se bilag 3 for yderligere detaljer om løsningsforslaget.

Økonomisk og ressourcemæssig vurdering fra forvaltningen

Forsøgsprojekt udføres af Materialegården. Konkret projekt vil afholdes indenfor pulje til infrastruktur.

Økonomisk vurdering fra Koncernservice

Ikke relevant.

Lovgrundlag og rammesættende dokumenter

- Den digitale kommuneplan www.kp.sermersooq.gl
- Kommuneplantillæget 1C12-5
- Trafikpolitik Sermersooq

Bilag

1. Oversigtskort for placering af forsøgsprojektet
2. Eksisterende konfliktområder
3. Situationsplan af forsøgsindsats

Punkt 2: Sted- og vejnavngivning i Nuuk

Beslutning

Pind 1: Indstillingen godkendes.

Pind 2: Indstillingen afvises og Sted- og Vejnavnerådet bedes indsende et nyt forslag til udvalget.

Bilag

Veje i Ningitsivik

Vej mod kirkegården

Sted- og vejnavngivning i Nuuk

Til beslutning

SagsID.: EMN-2024-01887

Forvaltning for Anlæg og Miljø – direktør Søren Pedersen / SSKP

Indstilling

Forvaltning for Anlæg og Miljø indstiller overfor Udvalg for Byudvikling og Anlæg:

- at godkende at vejene i byggefeltet "Ningitsivik", Qinngorput skal navngives som beskrevet nedenfor
- at godkende at vejen til kirkegården skal navngives Isuliffik

Sagsfremstilling

Navngivning af veje i byggefelt "Ningitsivik", Qinngorput

Efter drøftelse om byggefelt i Kommuneplantillæg 4A8 "Ningitsivik" har Sted- og vejnavnerådet forslag til navngivning af fire veje ifølge inddeling af vejene.

Indstilling:

1. Qimiaa
2. Siutaq
3. Qissarut
4. Nissik

Beskrivelse / begrundelse

Begrundelsen for forslaget er, at området har fået overskriften "Ningitsivik" i byplanen. Rådet er efter drøftelsen, blevet enige om at indstille at navnene skal have relevans for overskriften "Ningitsivik", idet den handler om fangstredskaber i havet.

Vejen mod kirkegården skal navngives

Indstilling: Isuliffik

Beskrivelse / begrundelse

Begrundelsen for forslaget er, at vejen mod kirkegården efter dødsfaldet er endelsen af livet (isua), derfor er det isuliffik (der hvor det ender).

Økonomisk og ressourcemæssig vurdering fra forvaltningen

Udgifterne afholdes indenfor den eksisterende budgetramme i forvaltningen.

Økonomisk vurdering fra Koncernservice

Ikke relevant.

Lovgrundlag og rammesættende dokumenter

- Vedtægter for sted- og vejnavnerådet

Bilag

1. Veje i Ningitsivik
2. Vej mod kirkegården

Punkt 3: Berigtigelse af Kommuneplantillæg 3C9-1 Erhvervsområde ved lufthavnen, Nuuk

Beslutning

Indstillingen godkendes.

Bilag

Berigtiget kommuneplantillæg 3C9-1 Erhvervsområde ved Lufthavnen

Berigtigelse af Kommuneplantillæg 3C9-1 Erhvervsområde ved lufthavnen, Nuuk

Til beslutning

SagsID.: EMN-2023-02420

Forvaltning for Anlæg og Miljø – direktør Søren Pedersen / SSKP

Indstilling

Forvaltning for Anlæg og Miljø indstiller overfor Udvalg for Byudvikling og Anlæg:

- at godkende berigtigelse af kommuneplantillæg 3C9-1 Erhvervsområde ved lufthavnen
- at sagen sendes videre til godkendelse i Udvalg for Økonomi og Erhverv, samt Kommunalbestyrelsen

Sagsfremstilling

Forvaltning for Anlæg og Miljø er blevet gjort bekendt med en administrativ fejl i det godkendte kommuneplantillæg 3C9-1 Erhvervsområde ved Lufthavnen.

Fejlen er, at de maksimale kirkoter for byggefeltene A-L på bilag 2A og 2B fremgår som en fastsat værdi. Da der ved lufthavnen er tale om et skrå højdegrænseplan i forbindelse med den klausulerede zone, er den maksimale kirkote på tværs af byggefeltene ikke én statisk værdi, men differentierer på tværs af byggefeltet.

Berigtigelsen består af udarbejdelsen af et nyt bilag 2C med illustration af det skrå højdegrænseplan, samt retvisende værdier for maksimalt tilladelige kirkoter for byggeri indenfor byggefeltet. De tidligere henvisninger til maksimale kirkoter, som fremgik i bilag 2A og 2B, erstattes ligeledes af bilag 2C. Berigtigelsen indebærer ligeledes tekstuelle rettelser i kommuneplantillægget for at sikre de rette bilagshenvisninger til bilag 2C.

Da det vurderes, at der er tale om en konsekvensrettelse snarere end væsentlige eller i strid med planens principielle indhold, skal planen ikke i fornyet høring.

Økonomisk og ressourcemæssig vurdering fra forvaltningen

Udarbejdelsen af nærværende til kommuneplantillæg regnes for 1/3 årsværk i forvaltningen.

Økonomisk vurdering fra Koncernservice

Ikke relevant.

Lovgrundlag og rammesættende dokumenter

- Inatsisartutlov nr. 4 af 25. januar 2024 om planlægning og arealanvendelse
- Den digitale kommuneplan www.kp.sermersooq.gl

Bilag

1. Berigtiget kommuneplantillæg 3C9-1 Erhvervsområde ved Lufthavnen

Punkt T: Tillægspunkt: Udvalgsrejse til Paamiut, efterår 2024

Beslutning

Indstillingen afvises som den foreligger og sendes tilbage til forvaltningen, som bedes udarbejde nyt forslag til formandsbeslutning.

Bilag

Struktur på udvalgsrejser (beslutning 12. marts 2024)

Plan for udvalgsrejser

Udvalgsrejse til Paamiut, efterår 2024

Til beslutning

SagsID.: EMN-2024-00966

Koncernservice – kommunaldirektør Ole Jakobsen / OJAK

Indstilling

Koncernservice indstiller over for Udvalg for Byudvikling og Anlæg:

- at godkende en udvalgsrejse til Paamiut i uge 43

Sagsfremstilling

Formålet med afholdelse af udvalgsrejser er at bidrage til de folkevalgtes indblik i og viden om Kommuneqarfik Sermersooqs byer og bygder samt at være i dialog med kommunens borgere. På udvalgsrejserne er der desuden mulighed for, at udvalget kan fordybe sig og blive inspireret inden for sit fagområde.

På Kommunalbestyrelsens ordinære møde, d. 12. marts 2024, blev struktur for udvalgsrejser til udgangen af valgperioden godkendt (bilag 1). Ifølge denne struktur har Udvalg for Byudvikling og Anlæg en udvalgsrejse i Paamiut i efteråret 2024.

I udgangspunktet besøger udvalg som minimum én bygd, på hver udvalgsrejse. I forbindelse med nærværende rejse er der lagt op til besøg til Arsuk.

Tidspunktet for rejsen er i uge 43.

Økonomisk og ressourcemæssig vurdering fra forvaltningen

Der er afsat 950.000 kr. til udvalgsrejser i 2024.

Økonomisk vurdering fra Koncernservice

Ikke relevant.

Lovgrundlag og rammesættende dokumenter

- Plan for udvalgsrejser

Bilag

1. Struktur på udvalgsrejser (beslutning 12. marts 2024)
2. Plan for udvalgsrejser

Punkt .: Evt.

Punkt .: Godkendelse af referat

Beslutning

Referat godkendes kl. 13:24.