

# **REFERAT SAA- Udvalg for Anlæg og Miljø d. 07-12-2020**

**Mødedato** Mandag d. 07. december 2020 kl. 18:00

**Mødested** Kommunalbestyrelsessalen

# Indholdsfortegnelse

|                                                                       |    |
|-----------------------------------------------------------------------|----|
| Forside.....                                                          | 3  |
| Godkendelse af dagsorden.....                                         | 4  |
| Meddelelser.....                                                      | 5  |
| Orienteringer.....                                                    | 6  |
| Snerydning af offentlige veje og stier i Nuuk.....                    | 7  |
| Samarbejde mellem Piorsaavik og Forvaltning for Anlæg & Miljø.....    | 10 |
| Beslutninger.....                                                     | 13 |
| Sager til Udvalg for Økonomi og Erhverv samt Kommunalbestyrelsen..... | 14 |
| Endelig godkendelse af Helhedsplan for Tasiilaq.....                  | 15 |
| Nye læskure til busstoppesteder, Nuuk.....                            | 18 |
| Sted- og Vejnavneråd.....                                             | 21 |
| Fjeldredning.....                                                     | 24 |
| Nye affaldsregulativer 2021.....                                      | 29 |
| Evt.....                                                              | 32 |
| Lukket.....                                                           | 33 |
| Godkendelse af referat.....                                           | 34 |

## **Punkt 0: Forside**

### **Medlemmer**

Justus Hansen (D), formand

Harald Bianco (IA)

Charlotte Pike (IA)

Mala Høy-Kúko (S)

Lund Kuko (S)

### **Beslutning**

Telefonisk: Justus Hansen (D), Harald Bianco (IA), Charotte Pike (IA), Mala Høj Kuko (S) og Lund Kuko (S)

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

### **Beslutning**

Dagsorden godkendes.

## **Punkt 2: Meddelelser**

2a. Meddelelser fra formanden

2b. Meddelelser fra forvaltningen

### **Beslutning**

2a. Ingen.

2b. Ingen.

### **Punkt 3: Orienteringer**

## **Punkt 03A: Snerydning af offentlige veje og stier i Nuuk**

### **Beslutning**

Orienteringen tages til efterretning.

### **Bilag**

Snerydningsfirmaer Oversigtskort.pdf

## **Snerydning af offentlige veje og stier i Nuuk**

Til orientering

J.nr.: EMN-2020-00556, Akt ID 5

Forvaltning for Anlæg og Miljø – Direktør Hans Henrik Winther Johannsen / HHWJ

### **Sagsresumé**

Kontrakterne for snerydningsopgaven af Nuuk's veje og stier udløb 30 april 2020. I forlængelse heraf er der den 28. oktober 2020 indgået nye snerydningskontrakter med tre entreprenørfirmaer, som skal varetage snerydningen de næste fem år.

### **Indstilling**

Forvaltning for Anlæg og Miljø indstiller overfor Udvalg for Anlæg og Miljø:

- at orienteringen tages til efterretning

### **Sagsfremstilling**

Den 19. oktober 2020 afholdte Kommuneqarfik Sermersooq licitation for vintervejvedligehold/snerydning i Nuuk, der skal gælde de næste fem sæsoner (2020 – 2025). Snerydningsopgaven i Nuuk er udbudt i fem delområder med i alt 17 distrikter. Se bilag (Kortbilag).

Den 28. oktober 2020 er der indgået kontrakt med de entreprenørfirmaer, som skal varetage snerydning af byens veje og stier.

Nuuk Entreprenøren: Snerydningsopgave i to delområder med distrikterne B2, B3, B4, B5, B9, B11, B12 og B13

GNC: Snerydningsopgave i to delområder med distrikterne B1, B6, B7, B8, B10, B14 og B15

Byens Transp. og udlejn.: Snerydningsopgave i et delområde med distriktet B16

Kom. Serm. Materielgård: Snerydningsopgave i distriktet B17

### *Økonomisk og ressourcemæssig vurdering*

Licitationsresultatet gav en samlet pris på 8.113.946,- kr. hvilket svare til en mindre stigning på ca. 3%

### *Lovgrundlag og rammesættende dokumenter*

- o Regulativ for Vintervejvedligeholdelse i Nuuk fra 1992

### *Det videre forløb*

Kontrakten træder i kraft 1. november 2020 og gælder til 30. april 2025.

### **Bemærkninger fra Økonomisk Sekretariat**

Ikke relevant.

### **Borgerinddragelse/kommunikation**

Ikke relevant.

### **Bemærkninger fra andre forvaltninger**

Ikke indhentet.

### **Bilag**

## 1. Snerydningskort for snerydningsfirmaer

## **Punkt 03B: Samarbejde mellem Piorsaavik og Forvaltning for Anlæg & Miljø**

### **Beslutning**

Orienteringen tages til efterretning med en bemærkning om: at samarbejdet skal gældende de øvrige byer.

## **Samarbejde mellem Piorsaavik og Forvaltning for Anlæg & Miljø**

Til orientering

J.nr.: EMN-2020-29966

Forvaltning for Velfærd og Arbejdsmarked – Direktør Ejner Grønvold / EJGR

Forvaltning for Anlæg og Miljø – Direktør Hans Henrik Winther Johannsen / HHWJ

### **Sagsresumé**

Piorsaavik er en del af Majoriaq under Forvaltning for Velfærd og Arbejdsmarked. Piorsaavik har etableret et samarbejde med Forvaltning for Anlæg og Miljø om indsatser for de unge som går i Piorsaavik. Samarbejdet går ud på at give eleverne mulighed for at løse opgaver, der gør en synlig og positiv forskel i Nuuk.

Formålet er at styrke elevernes sociale og praktiske færdigheder samt deres selvværd. Det vil nemlig øge sandsynligheden for, at eleverne kan påbegynde en uddannelse eller træde ind på arbejdsmarkedet.

Derudover vil samarbejdet bidrage til løsningen af konkrete opgaver i Nuuk, fx reparation af trapper og gangbroer.

### **Indstilling**

Forvaltning for Anlæg og Miljø indstiller overfor Udvalg for Anlæg og Miljø

- at orienteringen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Piorsaavik er en del af Majoriaq i Forvaltning for Velfærd og Arbejdsmarked. I Piorsaavik går 16 unge i køkken og værkstedsforløb. Unge som optages i Piorsaavik har særlige behov for at udvikle deres basale sociale færdigheder. I Piorsaavik er formålet at fremme de unges selvværd og selvtilid og skabe rammerne for, at de unge går i gang en uddannelse eller træder ind på arbejdsmarkedet.

Som led i den bestræbelse har Piorsaavik igangsat et struktureret forløb af forskellige aktiviteter i Piorsaavik, der skal munde ud i projektbaserede samarbejder med kommunale institutioner og enheder.

Hensigten er at give eleverne mulighed for at løse opgaver/aktiviteter, som gør en synlig og positiv forskel i byen. Den type aktivitet kaldes produktionslignende aktivitet. Det skal give de unge mulighed for både selv at se og vise resultaterne af deres arbejde. Det skal med andre ord være opgaver, som de unge kan være stolte af at have løst. Forløbet understøtter dermed også formålet med Piorsaavik.

For at udpege oplagte og hensigtsmæssige projekter har Piorsaavik etableret et samarbejde med Forvaltning for Anlæg og Miljø. De produktionslignende aktiviteter kan eksempelvis være:

- etablering af dele af kyststien (dette kræver dog flere modne elever og flere medarbejdere i værkstedet)
- vedligeholdelse af stakitter ved kirkegårde
- vedligeholdelse af byens trapper og gangbroer
- andre projekter som aftales løbende.

*Løsningsforslag – faglig vurdering*

Forvaltning for Velfærd og Arbejdsmarked og Forvaltning for Anlæg og Miljø vurderer, at samarbejdet vil være en gevinst for elevernes udvikling. Derudover vil samarbejdet bidrage til løsningen af konkrete opgaver i Nuuk.

Muligheden for, at de unge kan se det konkrete og positive resultat af deres arbejde, er væsentlig for udviklingen af deres sociale færdigheder og selvværd. Og sociale færdigheder og selvværd er en del af det fundament, som er nødvendig for at kunne begå sig på uddannelsesinstitutioner, arbejdsmarkedet og generelt i samfundet.

*Økonomisk og ressourcemæssig vurdering*  
Ingen.

*Lovgrundlag og rammesættende dokumenter*

- Inatsisartutlov nr. 28 af 9. december 2015 om job-, vejlednings- og opkvalificeringscentre.

*Det videre forløb*

Udvalg for Velfærd og Arbejdsmarked vil blive orienteret, når der foreligger en konkret aftale.

**Bemærkninger fra Økonomisk Sekretariat**

Ikke relevant.

**Borgerinddragelse/kommunikation**

Ingen.

**Bilag**

Ingen.

## **Punkt 4: Beslutninger**

Ingen.

**Punkt 5: Sager til Udvalg for Økonomi og Erhverv samt  
Kommunalbestyrelsen**

## **Punkt 05A: Endelig godkendelse af Helhedsplan for Tasiilaq**

### **Beslutning**

Indstillingen godkendes med en bemærkning om: at der indtænkes asfaltering på arealet.

### **Bilag**

Behandling af høringssvar

Indkomne høringssvar

Helhedsplan for Tasiilaq

# Endelig godkendelse af Helhedsplan for Tasiilaq

Til beslutning

J.nr.: EMN-2020-00010

Forvaltning for Anlæg og Miljø – Direktør Hans Henrik Winther Johannsen / HHWJ

## Sagsresumé

Helhedsplan for Tasiilaq har været i offentlig høring i perioden 22. juni – 17. august 2020. Der er i høringsperioden indkommet 8 høringssvar, der har givet anledning til flere tilføjelser og justeringer. Flere tilføjelser er af principiel karakter, og kræver derfor en stillingtagen fra politisk side.

Helhedsplanen er en plan, der på et overordnet niveau skal fastlægge anvendelsespotentialer for byens rum og hvordan de fremtidigt bedst udvikles og/eller forstærkes.

Planen har til formål at bidrage til at styrke de eksisterende kvaliteter i byen så den fortsat kan være en attraktiv, grøn og bæredygtig by, med fokus på en velfungerende bymidte og muligheder for sammenhold, sundhed og bevægelse for byens borgere.

Planen er opdelt i flere indsatsområder, men alle samlet under et enkelt tema; skabe en sammenhængende by for borgerne. Helhedsplanen skal bruges som et styringsredskab for Lokaludvalget og vil danne udgangspunkt for løbende opfølgning på indsatsen

## Indstilling

Forvaltning for Anlæg og Miljø indstiller overfor Udvalg for Anlæg og Miljø:

- at godkende Helhedsplan for Tasiilaq
- at sende det godkendte Helhedsplan til godkendelse i Udvalg for Økonomi og Erhverv, samt til endelig godkendelse ved Kommunalbestyrelsen

## Sagsfremstilling

Helhedsplan for Tasiilaq er direkte afstedkommet af den politiske vedtagne planstrategi P18, kommuneplanen Sermersooq2028 og planen tager sit udgangspunkt i særligt et fokusområde: *en attraktiv midtby*.

Planen har til formål at bidrage til at styrke de eksisterende kvaliteter i byen så den fortsat kan være en attraktiv by, med fokus på en velfungerende bymidte.

Ambitionen med planen er at bygge videre på de faciliteter, der allerede findes i byen, og at de skal forstærkes og fornyes i det omfang, det kan bidrage til at Tasiilaq fortsat kan være et godt sted at bo. Helhedsplanen skal fungere som et styringsredskab og inspirationskatalog for lokaludvalget og kommunalbestyrelsen i forbindelse med fremtidige økonomiske planer for Tasiilaq.

Planen har til hensigt at udstikke retninger og rammer for fremtidens indsatser for byens indsatsområder – det være sig fra gadebelysning, opstilling af legepladsudstyr eller kunstnerisk udsmykning. Alle tiltag til forbedringer og byudvikling, skal bidrage til at forstærke og samle byens midte, og derfor er det nærværende Helhedsplans fornemste opgave at udstikke retninger herfor.

Efter høringsperioden er flere forslag indarbejdet i planen, og da der er tale om ændringer af principiel karakter, kræver dette en politisk beslutning. Forslagene omfatter:

- Afskærmning af kunstgræsbanen ud mod vejen, for at forhindre bolde i at trille derud
- Etablering af befæstet vej til hundehold

- Etablering af vandforsyning til hundehold

#### *Løsningsforslag – faglig vurdering*

Forvaltningen vurderer at helhedsplanen både giver bud på indsatser, som kan igangsættes her og nu, samt udviklingen af områder i byen over tid. Helhedsplanen indeholder således en god fleksibilitet til at tilpasse sig forskellige økonomiske situationer og muligheder.

#### *Økonomisk og ressourcemæssig vurdering*

Helhedsplanen har i sig selv ikke økonomiske eller ressourcemæssige konsekvenser, men udpeger flere indsatser, hvor der bør afsættes midler til både reparationer og forbedringer i Tasiilaq.

#### *Lovgrundlag og rammesættende dokumenter*

- Inatsisartutlov nr. 17 af 17. november 2010 om planlægning og arealanvendelse
- Den digitale kommuneplan [www.sermersooq2028.gl](http://www.sermersooq2028.gl)

#### *Det videre forløb*

Efter en evt. vedtagelse vil planen sendes til anlægsafdelingen, der bidrager til budgettering samt prioritering af indsatser.

#### **Bemærkninger fra Økonomisk Sekretariat**

I kommunens anlægsbudget for 2021-2029 er der ikke afsat midler til en helhedsplan for Tasiilaq. Godkendes helhedsplanen skal anlægsafdelingen, som beskrevet ovenfor, bistå med planlægning og budgettering af indsatser i helhedsplanen. Midler til helhedsplanen i Tasiilaq vil derfor først blive afsat i forbindelse med budgetlægning af budget 2022. Indtil da vil mindre indsatser kunne finansieres af lokaludvalget for Tasiilaq, som har et budget på 350.000 kr. årligt.

#### **Borgerinddragelse/kommunikation**

Helhedsplanen er udarbejdet i samarbejde med Tasiilaq Lokaludvalg og indeholder emner som er fremkommet i forbindelse med det afholdte borgermøde. Efter udarbejdelsen af forslaget, er planen sendt til kvalitetssikring af de lokale interessenter.

Sidst har planen været i offentlig høring, hvilket er annonceret lokalt.

#### **Bemærkninger fra andre forvaltninger**

Ikke indhentet.

#### **Bilag**

1. Behandling af høringssvar
2. Indkomne høringssvar
3. Helhedsplan for Tasiilaq

## **Punkt 05B: Nye læskure til busstoppesteder, Nuuk**

### **Beslutning**

Indstillingen godkendes.

### **Bilag**

Nye busskure\_BLG 1\_Produktark Moment

Nye busskure\_BLG 2\_Produktark Træmiljø

## Nye læskure til busstoppesteder, Nuuk

Indkøb af prøveskure, ift. stress-testning

Til beslutning

J.nr.: ANL-2020-00021

Forvaltning for Anlæg og Miljø – Direktør Hans Henrik Winther Johannsen / HHWJ

### Sagsresumé

Som en del af den naturlige udskiftning af bus- og læskure indkøbes der 6 stk. skure i forskellige størrelser og varianter, som skal stress-testes ift. det arktiske klima. Skurene vil være belyst med LED-lamper og skal fremme passagertrygheden og chaufførens overbliksmuligheder.

### Indstilling

Forvaltningen for Anlæg og Miljø indstiller overfor Udvalg for Anlæg og Miljø:

- at godkende nye læskure til busstoppesteder, Nuuk
- at sagen sendes videre til beslutning ved Udvalg for Økonomi og Erhverv, samt til orientering ved Kommunalbestyrelsen

### Sagsfremstilling

De eksisterende busskure er etableret uden dedikeret belysning og er hærværksplagede. Almindeligvis opleves det, at vægge overmales, ruteplaner nedrives, samt at der urineres op ad vægsektioner. Der er et ønske om, at udføre læskure med lys; dels for at fremme tryghedsfølelsen og nedbringe risikoen for hærværk, men også for samtidigt at give buschaufføren mulighed for at se, om der er ventende passagerer i skurene.

Skurets udformning skal afhjælpe rengøring, som for nærværende er besværlig.

Der er indhentet tilbud på 2 forskellige skurløsninger i hhv. 2- og 3-fagsvarianter, fra samme producent, Norfax AS, *'Moment'* og *'Træmiljø'*.

Det er planen at teste de forskellige skurstørrelses anvendelighed, og ved at teste de nye læskure på klimatisk udsatte placeringer, vil vi kunne danne et billede af bestandighed og modtagelighed overfor almindelig slitage.

#### Type 1; 'Moment'

3-fags læskur i træbeklædte aluminiumsprofiler, udført med hærdede glasskærme og præstøbte fundamentklodser. Læskuret har inddækning på 3 sider; bagside og endesektioner.

- Mål på læskur; 3.15 m x 1 m x 1.94 m.
- Mål på fundamentklods; 3,7 m x 1,4 m x 0,15 m.

#### Udstyr

- Bænkeparti til 2 personer.
- 70L skraldespand, forankret i fundamentklods.
- LED-belysning kan tilkøbes.

#### Type 2; 'Træmiljø'

3-fags læskur i imprægneret træ, udført med hærdede glasskærme og leveret med præstøbte fundamentklodser. Læskuret har inddækning på alle sider, hvor frontsektionen er åben.

- Mål på læskur; 3.67 m x 1.4 m x 1.94 m.
- Mål på fundamentklods; 3,9 m x 1,5 m x 0,15 m.

#### Udstyr

- Bænkparti.

- 100L skraldespand monteret på endesektion.
- LED-belysning kan tilkøbes.

#### *Løsningsforslag – faglig vurdering*

Nuup Bussii og Kommuneqarfik Sermersooq har løbende afholdt møder, hvor diverse problemstillinger ift. vedligehold, renhold, hæværk mv. er diskuteret og det vurderes, at opstilling af velbelyste, åbne og transparente læskure vil afhjælpe en del af problemerne.

#### *Økonomisk og ressourcemæssig vurdering*

Samlet anlægsprioritering med indkøb, fragt og opsætning vil beløbe sig til under 1 mio. kr. og kan indeholdes i det eksisterende anlægsbudget. Tilbud på skurene er anført i norske kroner og er angivet uden fragt fra Norge.

Indkøbspris på 3 stk. skure af typen 'Moment'; 281.600 NOK (~195.000 DKK)

Indkøbspris på 3 stk. skure af typen 'Træmiljø'; 279.000 NOK (~194.000 DKK)

#### *Lovgrundlag og rammesættende dokumenter*

- Inatsisartutlov nr. 17 af 17. november 2010 om planlægning og arealanvendelse

#### *Det videre forløb*

Indkøb vil ske medio december og alt efter produktions- og fragttid vil læskure blive opsat når de modtaget i Nuuk. Læskurene placeres på lokationer med meget vind og sæsonafhængig snebelastning ift., at teste for klimabestandighed.

#### **Bemærkninger fra Økonomisk Sekretariat**

Ikke relevant.

#### **Borgerinddragelse/kommunikation**

Ingen.

#### **Bemærkninger fra andre forvaltninger**

Ikke indhentet.

#### **Bilag**

1. Nye buskure\_BLG 1\_Produktark Moment
2. Nye buskure\_BLG 2\_Produktark Træmiljø

## **Punkt 05C: Sted- og Vejnavneråd**

### **Beslutning**

Indstillingen godkendes.

### **Bilag**

Vedtægt for Sted- og vejnavnerådet

## Sted- og Vejnavneråd

Til beslutning

J.nr: EMN-2020-00556, Akt ID 6

Forvaltning for Anlæg og Miljø - Direktør Hans Henrik Winther Johannsen / HHWJ

### Sagsresume

Medlemmerne af Sted- og Vejnavnerådet er udpeget af Kommunalbestyrelsen og har nu siddet i rådet i to år.

I henhold til vedtægten for Sted- og vejnavnerådet udpeges medlemmerne af Kommunalbestyrelsen for en periode på to år og genvalg kan forekomme.

Kandidater til at blive valgt som medlemmer af Sted- og Vejnavnerådet er fundet, og disse skal godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Derudover er der udarbejdet ændringer af vedtægten for Sted- og Vejnavnerådet, disse skal også godkendes af Kommunalbestyrelsen.

### Indstilling

Forvaltning for Anlæg og Miljø indstiller overfor Udvalg for Anlæg og Miljø:

- at godkende indstillede personer til medlemmer af Sted- og Vejnavnerådet
- at ændringer af vedtægten godkendes
- at sagen sendes videre til godkendelse ved Udvalg for Økonomi og Erhverv, samt Kommunalbestyrelsen

### Sagsfremstilling

Medlemmerne af Sted- og Vejnavneråd er udpeget af Kommunalbestyrelsen og har nu siddet i rådet i to år.

I vedtægten for Sted- og Vejnavnerådet står der i § 3, stk. 2.: *“De af Kommunalbestyrelsen udpegede medlemmer udpeges for en periode på 2 år og genvalg kan forekomme.”*

Kandidater til at blive valgt som medlemmer af Sted- og Vejnavnerådet er fundet. Rådets konstituerende møde afholdes til foråret.

Sekretærfunktionen for Sted- og Vejnavnerådet er efter to år overdraget til Forvaltning for Anlæg og Miljø i oktober 2020, dette for at sikre koordination og mere fleksibel opgaveløsning.

### Løsningsforslag – faglig vurdering

Følgende personer indstilles som medlemmer af Sted- og Vejnavnerådet:

- Lisathe Kruse Møller, Specialkonsulent i Oqaasileriffik
- Frederik Holm, Arkitekt og borger fra Nuuk
- Tittus Dalager, medarbejder fra Forvaltning for Anlæg og Miljø
- Johannes Heilmann, repræsentant fra NAPP
- Jakob Mølgaard, repræsentant fra Fritids Fisker- og Fangerforeningen
- Hans Lange, Museumsinspektør, Nationalmuseet

Derudover er der udarbejdet forslag til ændringer af vedtægten for Sted- og Vejnavnerådet:

Betegnelsen Koncernservice ændres til Forvaltning for Anlæg og Miljø.

I vedtægten ændres § 7 beslutningsreferat:

- Referatudkastet udsendes inden 10 dage efter mødets afholdelse til medlemmerne.
- Referatudkastet behandles og godkendes på det næstkommende møde.

#### *Økonomisk og / ressourcemæssig vurdering*

Der vil være udgifter i form af forplejning til møderne, som tages indenfor forvaltningens budget.

#### *Lovgrundlag og rammesættende dokumenter*

- o Vedtægt for Sted- og Vejnavneråd
- o Inatsisartutlov nr. 29 af 17. november 2017 om den kommunale styrelse (styrelseslov)
- o Landstingslov nr. 8 af 13. juni 1994 om sagsbehandling i den offentlige forvaltning (sagsbehandlingsloven).

#### *Det videre forløb*

Rådets konstituerende møde afholdes til foråret.

Indkaldelsen til mødet foretages af Forvaltning for Anlæg og Miljø, der yder sekretariatsfunktion til Sted- og Vejnavnerådet.

#### **Bemærkninger fra Økonomisk Sekretariat**

Ikke relevant

#### **Borgerinddragelse/kommunikation**

Rådet kan arbejde for at skabe fokus omkring de grønlandske betegnelser igennem de elektroniske kommunikationskanaler som hjemmeside og Facebook.

#### **Bemærkninger fra andre forvaltninger**

Ikke indhentet.

#### **Tidligere beslutning**

*Kommunalbestyrelsen, beslutning, 10. april 2018:*

Indstillingerne godkendt med følgende bemærkning: Godkendelse af vedtægt for Sted- og vejnavnerådet er ikke nødvendigt idet Kommunalbestyrelsen skal godkende vedtægten.

*Kommunalbestyrelsen, beslutning, den 25. februar 2020:*

Indstillingen godkendes.

#### **Bilag**

1. Vedtægt for Sted- og vejnavnerådet

## **Punkt 05D: Fjeldredning**

### **Beslutning**

Indstillingen godkendes med en bemærkning om, at Ittoqqortoormiit ønskes indarbejdet på den længere sigt.

## Fjeldredning

Godkendelse af uddannelsestiltag for fjeldredning

Til beslutning

J.nr.: EMN-2020-00556, Akt ID 3

Forvaltning for Anlæg og Miljø – Direktør Hans Henrik Winther Johannsen / HHWJ

### Sagsresumé

I denne sag bedes Udvalg for Anlæg og Miljø tage stilling til om, hvor vidt:

- a. Det kommunale redningsberedskab fortsat skal bistå politiet med fjeldredning.
- b. Det kommunale redningsberedskab skal sikre nødvendige kompetencer for mandskabet som yder fjeldredning ved relevant og anerkendt uddannelse/kurser.

I henhold til sektoransvaret, er det ikke en kommunal opgave at yde fjeldredning. Det kommunale redningsberedskab har dog i en lang periode bistået de øvrige sektorer med at udføre fjeldredningsopgaver.

Ansvar for redning i fjeldet påhviler politiet og sundhedsvæsenet, alt efter om den tilskadekomne er lokaliseret eller ej. Hvis en tilskadekommen er på en kendt lokation er det sundhedsvæsenet som har ansvaret, mens det ved en ukendt lokation er politiets ansvar.

Det kommunale redningsberedskabet oplever en stigning af hændelser i fjeldet, hvor de bliver rekvireret af Politiet for at bistå med arbejdet, eller at der bliver ringet direkte til 113. Dette sker i takt med den større interesse for Grønland, og herunder Nuuk og Tasiilaq, som turistmål.

Den Kommunale Beredskabskommission har drøftet spørgsmålet og anbefaler, at det kommunale beredskab fortsat skal yde bistand ved fjeldredningshændelser.

### Indstilling

Forvaltning for Anlæg og Miljø indstiller overfor Udvalg for Anlæg og Miljø:

- at følge Den Kommunale Beredskabskommissions anbefaling om at godkende, at redningsberedskabet fortsat påtager sig opgaven med bistå politiet med fjeldredning
- at godkende, at redningsberedskabet sikrer nødvendige kompetencer for mandskabet gennem relevante og anerkendte uddannelse/kurser
- at sende sagen videre til orientering ved Udvalg for Økonomi og Erhverv, samt Kommunalbestyrelsen

### Sagsfremstilling

#### Lovgivning og forpligtigelse

Reglerne omkring redningsberedskabets opgaver er fastsat i Inatsisartutlov nr. 14 af 26. maj 2010 om redningsberedskabet i Grønland og om brand- og eksplosionsforebyggende foranstaltninger, hvori der står følgende:

*§ 10. Redningsberedskabet skal kunne yde en forsvarlig indsats mod brand, skader på personer, ejendom og miljøet ved ulykker og katastrofer, samt ved akutte uheld med farlige stoffer på landjorden. Redningsberedskabet skal endvidere assistere de sociale myndigheder med at kunne modtage, indkvartere og forpleje evakuerede og andre nødstedte.*

Endvidere står der i § 10, stk. 2, at SAR-opgaver og sundhedsvæsenets evakueringer er undtaget fra redningsberedskabets opgaver.

I henhold til lovgivningen er fjeldredning således ikke en opgave som det kommunale redningsberedskab har ansvaret for.

I henhold til lovgivningen er det kommunale redningsberedskab dog forpligtiget til at assistere ved løsning af opgaver som er pålagt øvrige sektorer.

Jf. § 10, stk. 3 skal redningsberedskabet, såfremt en anden kommune, Statens Luftfartsvæsen (RCC), Grønlands Kommando (MRCC) eller politiet, fremsætter ønske herom, yde den nødvendige assistance, som er påkrævet på grund af en ulykke eller katastrofe.

#### Nuværende situation

Som tidligere skrevet er turismen og antallet af overnatninger stigende i Grønland. Ifølge politiet er der sket en stigning fra 7 til 23 hændelser i fjeldet fra 2013 – 2017, hvoraf det kommunale redningsberedskab har ydet assistance til politiet. Assistancen er forskellig alt efter hvad opgaven er.

#### *Redning med bære*

I de fleste tilfælde, når der er tale om fjeldredning, er det en person, som er kommet til skade i fjeldet, og ikke selv kan komme ned. I sådan et tilfælde vil redningsberedskabet skulle hente personen med bære. Her vil det ikke være decideret fjeldredning, men en redningsaktion som foregår i fjeldet.

Som det er i dag, er det mere reglen end undtagelsen, at det er redningsberedskabet der foretager redningsindsatsen ved fjeldredning. Forventningen om at det er redningsberedskabet som foretager redningsindsatsen ses også i sammenhæng med at nødopkald oftest går direkte til 113 og i mindre grad at det er politiet som rekvirerer redningsberedskabet.

#### *Fjeldredning med reb*

I andre tilfælde er det fjeldredning, hvor det er nødvendigt at bruge reb, det vil sige at der blandt andet foretages rappelling. Det er især når disse hændelser sker, at der er et behov for uddannede personale, for ikke at risikere at de sætter deres eget liv på spil og at de kan yde en forsvarlig indsats.

På nuværende tidspunkt består beredskabets fjeldredningsmandskab af 4 personer, hvoraf kun en enkelt har større erfaring med rappelling. Det betyder at beredskabet meget afhængig af en enkelt person for at kunne håndtere opgaverne. Det indstilles derfor til, at der sikres at der uddannes og opretholdes et mandskab på op til 10 personer i Nuuk, op til 6 personer i Tasiilaq og Paamiut.

Ved de hændelser som kræver brug af reb og/eller rappelling, vil der være tale om fjeldredning. I dag udføres disse opgaver af et hold, hvoraf kun en enkelt brandmand i Nuuk er uddannet til opgaven.

#### *Fjeldredning med snescooter*

I vinterperioden har beredskabet også en del indsatser, som kræver snescooter. Vandring i fjeldene foregår også om vinteren og i tillæg hertil kommer der også et stort antal af snescooterkører. Beredskabet bliver også kaldt ud af politiet for assistance med snescooter. Hvis redningsberedskabet fortsat skal kunne assistere i denne type fjeldredning er det essentielt at udstyret er i orden. Det gælder både selve snescooteren og dertil hørende personligt sikkerhedsudstyr.

#### *Løsningsforslag – faglig vurdering*

Forvaltning for Anlæg og Miljø indstiller til at opretholde den forventede forpligtigelse der er fra de øvrige sektorer, især politiet og sundhedsvæsenet, til at det kommunale redningsberedskab kan assistere ved redningsaktioner i fjeldet, med og uden brug af rappelling.

### Veluddannet mandskab

Med baggrund i at fjeldredning ikke ligger inden for beredskabets sektoransvar, men alene skal kunne assistere ved såfremt beredskabet har det rigtige udstyr, har uddannelse af mandskabet på dette område ikke været prioriteret.

Såfremt det bliver besluttet at vi skal fortsætte med at varetage opgaven, bliver vi nødt til at sikre vi har uddannet mandskab – også på sigt.

Veluddannet mandskab skal sikre at vi udfører opgaven forsvarligt, at mandskabet ved hvordan man skal håndtere den tilskadekomne person og til sidst at vi klæder vores mandskab på til at udføre opgaven som vi pålægger dem.

Det betyder helt konkret at det er beredskabets ansvar at tilbyde de relevante uddannelser og kurser, der skal til for at beredskabet kan forsvare at sende mandskabet ud til hændelser som indebærer en risiko for vores mandskab at udføre.

### *Økonomisk og ressourcemæssig vurdering*

En beslutning om at uddanne personalet, således at opgaven om at assisterer Politiet i fjeldredning, sker på forsvarligvis, i forhold til selve udførelsen af opgaven og egen sikkerhed for brandmanden, betyder at der skal tilføres økonomiske ressourcer til det kommunale fjeldredningsberedskab.

Der skal uddannes mandskab, således der er nok til at kunne varetage opgaverne, og beredskabet ikke er afhængigt af enkeltpersoner. Ud over uddannelsen i fjeldredning skal der også afses midler til aflønning i forbindelse med øvelser.

En sidste betragtning er indkøb af nyt udstyr eller supplerings samt løbende vedligeholdelse af udstyret.

Arbejdet for afdækning af uddannelses tiltag samt økonomi for denne opgave forventes i første omgang at kunne tages fra de på anlægsbudgettet afsatte midler til sektorplan for beredskab.

Den endelige økonomi for opgave vil blive indarbejdet i kommende sektorplan for det kommunale redningsberedskab. Sektorplanen vil blive forelagt det politiske i 2021.

### *Lovgrundlag og rammesættende dokumenter*

- Inatsisartutlov nr. 14 af 26. maj 2010 om redningsberedskabet i Grønland og om brand- og eksplosionsforebyggende foranstaltninger

### *Det videre forløb*

- Afdække uddannelses tiltag
- Kompetenceløft af mandskabet
- Afdækning af behov for ny indkøb og supplerings af udstyr

### **Bemærkninger fra Økonomisk Sekretariat**

Midler for afdækning og opbygning af et tidssvarende fjeldredningsberedskab vil blive fundet indenfor anlægsbudgettets allerede afsatte bevilling til Sektorplan for beredskabet.

### **Borgerinddragelse/kommunikation**

Ingen.

**Bemærkninger fra andre forvaltninger**

Ikke indhentet.

**Bilag**

Ingen.

## **Punkt 05E: Nye affaldsregulativer 2021**

### **Beslutning**

Indstillingen godkendes.

### **Bilag**

Affaldsregulativ 2021 – For affaldsproducenter i Kommuneqarfik Sermersooq

Ændringsdiagram

## Nye Affaldsregulativer 2021

Regulativ for Affald for private og erhverv 2021

Til beslutning

J.nr.: EMN-2020-00556, Akt ID 7

Forvaltning for Anlæg og Miljø – Direktør Hans Henrik Winther Johansen / HHWJ

### Sagsresumé

I forbindelse med revision af kommunens regulativer for hhv. Erhvervsaffald og Affald fra private, er der sket en modernisering af den måde kommunen håndterer affald. De nye regulativer er mere detaljerede, og indeholder flere affaldsfraktioner end de tidligere. Samtidig er en del sorteringsordninger som tidligere var frivillige blevet gjort obligatoriske.

Kommunen har med de nye regulativer mulighed for at stille større krav til affaldsproducenterne. Hensigten er herigennem for bedre kommunens muligheder for en mere miljørigtig håndtering af affaldet, og en fleksibilitet til løbende tilpasning af håndteringen til nye/kommende afsætningsmuligheder af enkeltfraktioner.

Det nye affaldsregulativ er også forsøgt at gøre mere brugervenligt, dels ved at sammenlægge regulativet for erhverv og for privat personer til et regulativ.

### Indstilling

Forvaltning for Anlæg og Miljø indstiller overfor Udvalg for Anlæg og Miljø:

- at "Affaldsregulativ 2021 for affaldsproducenter i Kommuneqarfik Sermersooq" godkendes
- at sende sagen videre til beslutning ved Udvalg for Økonomi og Erhverv, samt Kommunalbestyrelsen

### Sagsfremstilling

#### *Løsningsforslag – faglig vurdering*

Affaldscenteret har revideret Affaldsregulativerne fra 2021. En væsentligste ændring i forhold til tidligere er, at der nu er bedre overensstemmelse mellem fraktionsbeskrivelserne i regulativerne, kommunens affaldsregistreringssystem og takstbladet og så de generelt er mere brugervenlige end før, både for borgere og virksomheder. Derudover er der indarbejdet flere nødvendige krav til affaldssortering i de nye regulativer. Nogle fraktioner er blevet tilføjet, for at fremme mulighederne for genanvendelse generelt og sikre en mere miljømæssigt forsvarlig håndtering.

De nye regler imødekommer endvidere en del af de udfordringer som Affaldscenteret har oplevet i forbindelse med modtagelse af affald fra dagligvarebutikker, fiskefabrikker, fiskere og fangere mv.

Der er vedlagt denne sagsfremstilling, et ændringsdiagram som beskriver de mest betydelige ændringer fra de gamle regulativer til dette "Affaldsregulativ 2021 for affaldsproducenter i Kommuneqarfik Sermersooq".

#### *Økonomisk og ressourcemæssig vurdering*

Det er tilstræbt, at ændringerne i affaldsregulativerne samlet set bliver udgiftsneutral for kommunen

Taksterne for affaldsbortskaffelse er tilpasset, så priserne afbalancerer ønsket om både at de skal dække kommunens omkostninger ved håndtering af de enkelte fraktioner, og samtidig skal fremme genanvendelse. Højere sorteringsgrad vil som hovedregel udløse en lavere takst, mens

blandet/usorteret affald vil blive pålagt et fejlsorteringsgebyr, til dækning af Affaldscenterets efterbehandling af affaldet.

De nye regulativer forventes at fremme ressourceudnyttelsen af affaldet generelt, idet øgede krav til sortering vil forbedre mulighederne for genanvendelse og nyttiggørelse.

#### *Lovgrundlag og rammesættende dokumenter*

De nye regulativer understøtter de overordnede målsætninger i Affaldsplan for Kommuneqarfik Sermersooq om at fremme genanvendelse og reducere den negative miljømæssige påvirkning fra affaldshåndtering i kommunen. De nye regulativer understøtter specifikt de politiske målsætninger om at øge genanvendelsen i kommunen (målsætning 7 i affaldsplanen).

Det nye regulativ støtter op omkring den nationalt vedtaget affaldsstrategi for Grønland.

#### *Det videre forløb*

Såfremt regulativerne godkendes vil de kunne offentliggøres og "idriftsættes" umiddelbart efter godkendelse.

Offentliggørelsen af de nye regulativer vil blive ledsaget af en informationsindsats, som skal gøre virksomheder og borgere opmærksomme på de nye regler for aflevering og sortering affald i kommunen, samt de miljømæssige gevinster der er en følge af de nye krav.

#### **Bemærkninger fra Økonomisk Sekretariat**

Økonomisk Sekretariat har ingen bemærkninger.

#### **Borgerinddragelse/kommunikation**

Ingen.

#### **Bemærkninger fra andre forvaltninger**

Ingen.

#### **Bilag**

1. Affaldsregulativ 2021 – For affaldsproducenter i Kommuneqarfik Sermersooq
2. Ændringsdiagram

## **Punkt 6: Evt.**

### **Beslutning**

Charlotte (IA): Der ønskes opsyn med Ittoqqortoormiits juletræ.

Mala (S): Påtænker man at stille en container til rådighed, så folk ikke fryser, udenfor kommunen i Tasiilaq pga. corona. Derudover ønskes der svar på tidligere afsendt forespørgelser.

Lund (S): Folk der står og venter ender med bare at gå, da de skal vente.

Justus (D): God jul til alle sammen og tak for det gode samarbejde.

Hans Henrik: Glædelig jul til alle sammen. Jeg takker for samarbejdet med jer og udvalgssekretæren, og ønsker hende god vind fremadrettet med sine nye udvalg.

## **Punkt 7: Lukket**

## **Punkt 8: Godkendelse af referat**

### **Beslutning**

Referat godkendt kl. 15.02