

REFERAT SAA- Udvalg for Anlæg og Miljø d. 06-08-2021

Mødedato Fredag d. 06. august 2021 kl. 18:00

Mødested Kommunalbestyrelsessalen

Indholdsfortegnelse

Forside.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	4
Meddelelser.....	5
Forundersøgelse for bølgeværn i Sermiligaaq.....	6
Forundersøgelse for et ATV-spor fra Nuuk til Kapisillit.....	9
Nordplus Projekt 2021-2022.....	12
Sektorplan Beredskab 2021 - 2024.....	15
Dyrekirkegård i Nuuk.....	18
Kommuneplantillæg L7-1 Icefiord Lodge Nuuk, Kapisillit.....	21
Endelig godkendelse: Trafikplan, del 1: Vej- og stinettet, Nuuk.....	24
Lukket.....	27
Lukket.....	28
Lukket.....	29
Lukket.....	30
Lukket.....	31
Lukket.....	32
Lukket.....	33
Lukket.....	34
Eventuelt.....	35
Godkendelse af referat.....	36

Punkt .: Forside

Medlemmer:

Justus Hansen (D), formand

Uju Petersen (IA)

Naya-Sophia Lyberth (IA)

Lone Rosengreen Pedersen (IA)

Peter Davidsen (S)

Beslutning

Tilstede: Justus Hansen (D), Uju Petersen (IA), Naya-Sophia Lyberth (IA), Lone Rosengreen Pedersen (IA).

Afbud: Peter Davidsen (S), samt suppleant Inga Dóra G. Markussen (S).

Punkt .: Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Dagsorden godkendes.

Punkt .: Meddelelser

Beslutning

Punkt 1: Forundersøgelse for bølgeværn i Sermiligaaq

Beslutning

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Notat inkl. bilag udarbejdet af rådgiver dateret den 02.09.2020



Forundersøgelse for bølgeværn i Sermiligaaq

Til orientering

SagsID.: EMN-2021-00323 Akt ID 4

Forvaltning for Anlæg og Miljø – fungerende direktør Alex Nørskov / ALNS

Indstilling

Forvaltning for Anlæg og Miljø indstiller over for Udvalg for Anlæg og Miljø:

- at orienteringen om forundersøgelserne tages til efterretning
- at sagen sendes videre til orientering ved Udvalg for Økonomi og Erhverv samt Kommunalbestyrelsen

Sagsfremstilling

Forvaltningen orienterer hermed om, at forundersøgelser for etablering af et bølgeværn i Sermiligaaq er gennemført.

I det politisk godkendte anlægsbudget for 2019 blev der afsat midler til at undersøge mulighederne for etablering af et bølgeværn i Sermiligaaq. Fra politisk side har opdraget været, at muligheden for en bølgeværnsstrækning fra øen syd for Sermiligaaq til skæret, der ligger nordvest herfor, undersøges. Strækningens længde er omtrentligt 300 meter målt fra den korteste distance mellem øen og skæret.

I 2020 rekvirerede forvaltningen en rådgiver til at tage til Sermiligaaq og klarlægge hvilke mulige tiltag der kunne anlægges, for at modvirke de store dønninger, som kommer fra det åbne hav mod syd.

Foruden det politiske ønske om bølgeværnets placering blev rådgiveren bedt om at afklare, hvorvidt der eventuelt kunne være alternative muligheder for dermed at få belyst samtlige løsningsmodeller.

I notatet, som rådgiveren har udarbejdet, tages der stilling til tre løsningsforslag til brydning af bølgerne i området omkring indsejlingen til havnen i bygden. Alle tre løsningsforslag tager udgangspunkt i, at der er tale om faste anlæg bestående af opfyld med sprængsten. Grundet større isskoster i fjordsystemet samt kraftige dønninger i området vurderes det for risikabelt at etablere anlæg bestående af flydende konstruktioner, idet både konstruktion samt forankring vil være modtagelig overfor deformationer.

Løsningsforslag 2A

Umiddelbart er bølgeværnet placeret langt fra havnen og bølgeværnet vil have en forholdsvis stor udstrækning. Det forventes desuden, at bølgeværnet primært vil beskytte mod bølger fra sydvest, hvilket ikke nødvendigvis giver den ønskede virkningsgrad af anlægget. Det forslåede sted er vanddybden målt til 13 til 17 meter.

Løsningsforslag 1A

Dette forslag tager afsæt i en alternativt placeret læmole umiddelbart nord for indsejlingen til havnen i Sermiligaaq. Dette forslag er blevet til på baggrund af inputs fra de lokale fiskere og fangere. Vandet er forholdsvis lavt i det kystnære område, hvorfor vanddybden her antages at spænde fra to til ti meter.



Løsningsforslag 3A og 3B

Dette forslag tager udgangspunkt i, hvorvidt det vil være en mulig løsning at etablere ét eller to bølgeværn i form af molanlæg i strædet mellem den sydlige del af Sermiligaaq og øen vest for Sermiligaaq. Grundet indsejlingen til havnen vender mod vest, vurderes det ikke tilstrækkeligt virkningsfuldt at etablere bølgeværn mod denne orientering.

Økonomisk vurdering

I nedenstående tabel er de grove overslag oplyst for hvert løsningsforslag. En ukendt faktor i prisvurderingen er, at anstillingen er vurderingsmæssigt kompleks, idet en entreprenørvirksomhed udefra skal kunne anstille med en passende mængde arbejdere samt tilhørende maskiner til udførelse af opgaven.

Såfremt ét af løsningsforslagene skal realiseres, skal der ligeledes tages stilling til, hvorfra sprængstensmaterialerne skal og kan udvindes fra. Denne faktor er ligeledes ukendt, og dermed påvirkelig i forhold til overslagspriserne.

Løsningsforslag	Overslag
2A	10 - 15 mio. kr. (ekskl. anstilling)
1A	1,5 mio. kr. (ekskl. anstilling)
1A med to moler	2 - 3,0 mio. kr. (ekskl. anstilling)
3A og 3B	ikke beregnet

Økonomisk og ressourcemæssig vurdering fra forvaltningen

Ikke relevant.

Økonomisk vurdering fra Koncernservice

Ikke relevant.

Lovgrundlag og rammesættende dokumenter

- Inatsisartutlov nr. 17 af 17. november 2010 om planlægning og arealanvendelse &
- Inatsisartutlov nr. 34 af 9. december 2015

Bilag

1. Notat inkl. bilag udarbejdet af rådgiver dateret den 02.09.2020.

Punkt 2: Forundersøgelse for et ATV-spor fra Nuuk til Kapisillit

Beslutning

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Ideoplæg ATV-spor, Nuuk-Kapisillit

Følg brev 15-08-2018

C-Overslag

TX100

TX104



Forundersøgelse for et ATV-spor fra Nuuk til Kapisillit

Til orientering

SagsID.: EMN-2021-00323 Akt ID 3

Forvaltning for Anlæg og Miljø – fungerende direktør Alex Nørskov / ALNS

Indstilling

Forvaltning for Anlæg og Miljø indstiller over for Udvalg for Anlæg og Miljø:

- at orienteringen om forundersøgelserne tages til efterretning
- at sagen sendes videre til orientering i Udvalg for Økonomi og Erhverv samt Kommunalbestyrelsen

Sagsfremstilling

Forvaltningen orienterer hermed om, at forundersøgelser for etablering af et ATV-spor fra Nuuk til Kapisillit er gennemført.

I forbindelse med anlægsbudget 2017 blev det politisk besluttet, at Forvaltning for Anlæg og Miljø skulle undersøge muligheden for etableringen af et 3 m bredt ATV-spor mellem Nuuk og Kapisillit. Den totale strækning er på 115 km. Undersøgelsen skulle foruden etapeopdelingen prissættes med et C-overslag for anlæggelsen af projektet.

Forvaltningen har i dialog med en lokal rådgiver linjeført en mulig strækning for det samlede projekt, der tilgodeser, at gravemaskiner og andet materiel kan fragtes til stederne med så direkte adgang som muligt. På de flade strækninger er eksisterende terræn fulgt så meget som muligt for at undgå unødvendig opfyld/bortsprængning.

Der er i alt 5 særligt omkostningstunge steder på strækningen, hvor terrænet gør udførelsen af ATV-sporet særligt vanskeligt. Disse strækninger er angivet nedenfor.

- Nedkørslen
- Stenbrud ved Kangerluarsunnguaq
- Stigning mod Qassi
- Stigning ved Tuapagssuit
- Stejl strækning langs strand ved vestlig del af Kapisillit

Økonomisk vurdering

Fra Nuuk frem mod den første omkostningstunge strækning, *Nedkørslen*, vurderes det, at alene håndværkerudgifterne udgør i omegnen af kr. 6,5 mio. C-overslaget for den fuldstændige strækning er samlet set estimeret til kr. 306 mio. inkl. udgifter til rådgiver.

Økonomisk og ressourcemæssig vurdering fra forvaltningen

Ikke relevant.

Økonomisk vurdering fra Koncernservice

Ikke relevant.



Lovgrundlag og rammesættende dokumenter

- Inatsisartutlov nr. 17 af 17. november 2010 om planlægning og arealanvendelse &
- Inatsisartutlov nr. 34 af 9. december 2015

Bilag

1. Ideoplæg ATV-spor, Nuuk-Kapisillit
2. Følgrebrev 15-08-2018
3. C-Overslag
4. TX100
5. TX104

Punkt 3: Nordplus Projekt 2021-2022

Beslutning

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Nordplus Powerpoint



Nordplus Projekt 2021-2022

Til orientering

SagsID.: EMN-2021-00323 akt ID 7

Forvaltning for Anlæg og Miljø – Konst. Direktør Alex Nørskov / ALNS

Indstilling

Forvaltning for Anlæg og Miljø indstiller over for Udvalg for Anlæg og Miljø:

- at orienteringen om Nordplus projekt 2022 tages til efterretning
- at sagen sendes videre til orientering ved Udvalg for Økonomi og Erhverv samt Kommunalbestyrelsen

Sagsfremstilling

Forvaltningen ønsker med denne orientering at give et overblik over igangværende arbejder med Nordplusprojekt: *Building resilient communities in the high north – A mapping project*. Projektet er et samarbejde mellem Kommuneqarfik Sermersooq, Københavns Professionshøjskole og Fróðskaparsetur Føroya - Færøernes Universitet. Projektet søger at styrke evnen til at håndtere katastrofer i Grønland og Færøerne gennem krisestyringsworkshops.

Midlerne til projektet er bevilget fra Nordplusfonden gennem Københavns professionshøjskole. Fra Kommuneqarfik Sermersooq deltager to personer i arbejdsgruppen, som udvikler og afvikler workshops. I Grønland afholdes en workshop i Tasiilaq og i Paamiut for kommunens centrale medarbejdere, samt for samarbejdspartnere som har en rolle i samfundets beredskab. Formålet med workshops er at klæde deltagerne på til at kunne håndtere styringen af omfattende kriser, som påvirker samfundet inden for deres eget område, samt at øge evnen til at kunne samarbejde på tværs af de forskellige sektorer. Dette gøres gennem undervisning og krisestyringsøvelser. Mellem hver workshop finpudses formatet og der samles op på forbedringspunkter for de enkelte deltagende myndigheder.

Udover de workshops der afholdes i Kommuneqarfik Sermersooq, afholdes to workshops på Færøerne, samt et opstartsseminar og et evalueringsseminar i Danmark. De to deltagere i arbejdsgruppen deltager i alle workshops og seminarer. I forbindelse med workshops og seminarer samles information til at lave en drejebog, til at afholde yderligere workshops.

Fordele for Kommuneqarfik Sermersooq

Kommuneqarfik Sermersooq får gennem projektet finansieret en del af kommunens overordnede behov for krisestyrings- og beredskabsøvelser. De almindelige katastrofeøvelser, som tidligere blev afholdt for at træne myndighedernes samarbejde, har været udeladt de sidste mange år. Det er centralt at myndighederne jævnligt mødes og øver deres samarbejde, hvilket projektet giver mulighed for.

Gennem Københavns Professionshøjskole stilles kompetente og erfarne undervisere til rådighed, som vil udvikle konceptet specifikt til Tasiilaq og Paamiuts forhold.

Udover de workshops som afholdes under projektet, vil det være muligt at afholde yderligere workshops i fremtiden, på baggrund af erfaringen og den udviklede drejebog. Samtidig styrkes en række samarbejdsrelationer i Danmark og Færøerne, og der gives mulighed for yderligere netværk inden for beredskabsområdet.



Økonomisk og ressourcemæssig vurdering fra forvaltningen

Nordplusfonden har støttet det samlede projekt med 541.838 kr. (72.850 Euro) som dækker administration, rejseomkostninger for arbejdsgruppen og arbejdstid for arbejdsgruppen direkte i forbindelse til projektet.

Der vil være en mindre andel af rejseudgifterne, som Kommuneqarfik Sermersooq selv skal dække, grundet fondens krav om egenfinansiering.

Arbejdstiden som bruges, vil hovedsagelig være for de to deltagere i arbejdsgruppen, i forbindelse med forberedende møder og deltagelse ved workshops. Dette dækkes som beskrevet økonomisk.

I forbindelse med rejserne vil det være muligt at lægge anden møde- og forretningsaktivitet, og på den måde spare fremtidige rejser.

Økonomisk vurdering fra Koncernservice

Ikke relevant.

Lovgrundlag og rammesættende dokumenter

- Inatsisartutlov nr. 14 af 26 maj 2010 om redningsberedskabet i Grønland og om brand- og eksplosionsforebyggende foranstaltninger (herefter "Beredskabsloven")
- Inatsisartutlov nr. 14 af 3 december 2012 om ændring af lov nr. 14 fra 2010

Bilag

1. Nordplus Powerpoint

Punkt 4: Sektorplan Beredskab 2021 - 2024

Beslutning

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Sektorplan Beredskab DK



Sektorplan Beredskab 2021 - 2024

Til orientering

SagsID.: EMN-2021-00323 Akt ID 5

Forvaltning for Anlæg og Miljø – fungerende direktør Alex Nørskov / ALNS

Indstilling

Forvaltning for Anlæg og Miljø indstiller over for Udvalg for Anlæg og Miljø:

- at orienteringen om Sektorplan for redningsberedskab tages til efterretning
- at sagen sendes videre til orientering ved Udvalg for Økonomi og Erhverv samt Kommunalbestyrelsen

Sagsfremstilling

Forvaltningen ønsker med denne orientering at give et overblik over igangværende arbejder med Sektorplan Beredskab 2021 – 2024 for det kommunale redningsberedskab i Kommuneqarfik Sermersooq.

Sektorplanen skal skabe et overblik over eksisterende forhold samt mål og planer for at udvikle og drifte det kommunale redningsberedskab i perioden 2021-2024.

Sektorplanen skal betragtes som et planlægningsværktøj der skal sikre, at Beredskabet indrettes og udformes i overensstemmelse med målsætningerne og lovgivningen for beredskabsområdet. Formålet er derfor at sikre de rigtige forhold hvad angår organisationen, mandskabet, bygningerne, køretøjerne og materiellet. Med dette er beredskabet i stand til at nedbringe antallet af ulykker og begrænse dem, før de bliver til fare for miljø, ejendom og mennesker.

Sektorplanen skal medvirke til at sikre, at fremtidige investeringer inden for beredskabsområdet sker ud fra de bedste planer for beredskabet og samfundet. Sektorplanen forholder sig til de eksisterende forhold og den udvikling, der kan forventes i fremtiden, ligesom den forholder sig til de politiske målsætninger på området.

Ambitionen for sektorplanen er at danne grundlag for det mest optimale beredskab indenfor loven og bevillingernes rammer, tilpasset kommunens forhold og de tilstedeværende ressourcer, menneskelige som materielle.

Sektorplanen omhandler alle dele af Kommuneqarfik Sermersooqs beredskab, i alle kommunens byer og bygder. Det er må erkendes, at der er forskel på vilkår, forudsætninger og muligheder for beredskabet i de forskellige byer og i bygder, men det er en klar ambition at lige meget hvor borgerne bosætter sig, så er der et forsvarligt beredskab til stede.

Nærværende udkast til Sektorplan er sendt til høring ved den Kommunale Beredskabskommission den 25. juni 2021.

Økonomisk og ressourcemæssig vurdering fra forvaltningen

Ikke relevant.

Økonomisk vurdering fra Koncernservice

Ikke relevant.



Lovgrundlag og rammesættende dokumenter

- Inatsisartutlov nr. 14 af 26 maj 2010 om redningsberedskabet i Grønland og om brand- og eksplosionsforebyggende foranstaltninger (herefter "Beredskabsloven")
- Inatsisartutlov nr. 14 af 3 december 2012 om ændring af lov nr. 14 fra 2010
- Cirkulære nr. 1 af 15. marts 1994 om standardudrykning og mandskabsnormering
- Hjemmestyrets bekendtgørelse nr. 33 af 6. september 2001 om uddannelse af brandvæsenernes personale
- Selvstyrets bekendtgørelse nr. 16 af 3. oktober 2012 om brandværnsforanstaltninger i hoteller m.v., forsamlingslokaler, undervisningslokaler, daginstitutioner og butikker
- Hjemmestyrets bekendtgørelse nr. 19 af 9. december 2004 om opbevaring af fyrværkeri (Instruks for brandinspektører i Grønland af 31. januar 1980)

Bilag

1. Sektorplan Beredskab DK

Punkt 5: Dyrekirkegård i Nuuk

Beslutning

Indstillingen godkendes.

Bilag

Situationsplan

Plan over den foreslåede dyrekirkegård



Dyrekirkegård i Nuuk

Forslag til placering mv.

Til beslutning

SagsID.: EMN-2021-12892

Forvaltning for Anlæg og Miljø – fungerende direktør Alex Nørskov / ALNS

Indstilling

Forvaltning for Anlæg og Miljø indstiller over for Udvalg for Anlæg og Miljø:

- at godkende en offentlig udlodning af det foreslåede areal til drift af dyrekirkegård
- at sagen sendes videre til godkendelse ved Udvalg for Økonomi og Erhverv samt til endelig godkendelse ved Kommunalbestyrelsen

Sagsfremstilling

Forvaltningen har efter anmodning fra udvalgsformanden og senere i forbindelse med et borgerforslag arbejdet på etablering af en kirkegård til husdyr.

Det foreslåede område er beliggende i Qinngorput, for foden af Ukusissat udlagt et delområde 4D4 til anvendelse som kirkegård. Området er tidligere vurderet uegnet til kirkegård for mennesker, grundet områdets karakter som vådområde. Det vurderes dog at kunne være velegnet til begravelse af kæledyr.

Forvaltningen har undersøgt lignende forhold, primært i Danmark, hvor dyrekirkegårde drives af enten private aktører eller foreninger. Der findes ikke eksempler på, at det er en del af den kommunale drift.

Prisniveauet er gennemsnitligt kr. 500 årligt i en 5-års periode. Dertil kommer kiste, selve begravelsen og driften af gravstedet, hvor prisniveauet igen varierer meget fra mellem 575 til 1500kr udelukkende for selve begravelsen. Gravfreden for husdyr synes at være 5 år.

På baggrund af ovenstående, foreslår forvaltningen, at det udpegede areal udloddes til dette specifikke formål, og at der kan etableres en forening til driften heraf. Modellen kendes fra Godthåb Bådeforening. Hermed kan sikres, at en fremtidig dyrekirkegård driftes forsvarligt og uden at belaste det kommunale driftsbudget.

Forvaltningen foreslår dog, at der fra kommunal side anlægges adgangssti fra den eksisterende parkeringsplads i nærheden af Viska Hestecenter, samt at eksisterende p-plads udvides. Dertil foreslår forvaltningen, at der ligeledes anlægges en bro over vandløbet. Dette iværksættes, når en forening har opnået arealtildeling til området. Indhegning af området og intern stiforløb foreslås anlagt af arealrettighedshaver.

Forvaltningen har været i dialog med Viska Hestecenter for at sikre at de to formål kan eksistere sideløbende. Der er fundet en løsning, der er illustreret på bilag 2.

Økonomisk og ressourcemæssig vurdering fra forvaltningen

Udvidelse af p-plads og etablering af stiforløb og bro anslås at ville beløbe sig til 1.2 mill. Disse midler vil blive søgt som en tillægsbevilling eller alternativt på budget 2022.



Økonomisk vurdering fra Koncernservice

Ingen bemærkninger.

Lovgrundlag og rammesættende dokumenter

- Inatsisartutlov nr. 17 af 17. november 2010 om planlægning og arealanvendelse & Inatsisartutlov nr. 34 af 9. december 2015
- Den digitale kommuneplan www.kp.sermersooq.gl

Bilag

1. Situationsplan
2. Plan over den foreslåede dyrekirkegård

Punkt 6: Kommuneplantillæg L7-1 Icefiord Lodge Nuuk, Kapisillit

Beslutning

Indstillingen godkendes.

Bilag

Behandling af indkomne høringssvar

Indkomne høringssvar

Kommuneplantillæg L7-1 Icefiord Lodge Nuuk, Kapisillit



Kommuneplantillæg L7-1 Icefiord Lodge Nuuk, Kapisillit

Vedtagelse af kommuneplantillæg

Til beslutning

SagsID.: ANL-2021-00003

Forvaltning for Anlæg og Miljø – fungerende direktør Alex Nørskov / ALNS

Indstilling

Forvaltning for Anlæg og Miljø indstiller over for Udvalg for Anlæg og Miljø:

- at godkende kommuneplantillæg L7-1 Icefiord Lodge Nuuk, Kapisillit
- at sagen sendes videre til godkendelse ved Udvalg for Økonomi og Erhverv samt til endelig godkendelse ved Kommunalbestyrelsen

Sagsfremstilling

Kommuneplantillæg L7-1 Icefiord Lodge Nuuk har været sendt i offentlig høring i 8 uger i perioden 31. marts – 26. maj 2021. Der er i høringsperioden indkommet et enkelt hørings svar, der ikke har givet anledning til ændringer eller justeringer.

Kommuneplantillæg L7-1 muliggør projektforslaget Icefiord Lodge Nuuk, Kapisillit, der efter offentlig høring blev godkendt af kommunalbestyrelsen den 24. november 2020. Med planen udlægges et nyt delområde L7 hvori der kan opføres op til 50 turisthytter og tilknyttede faciliteter, herunder restaurant og driftsbygninger. Delområdet ligger i nærheden af bygden Kapisillit, landbrugsområdet Neriunaq, samt hytteområderne K26 og K27 i tilknytning til Kapisillit. Hytterne kan indbyrdes forbindes med trædæk og –stier, hvorunder forsyninger kan trækkes.

Den foreslåede bebyggelse skal være selvforsynende energimæssigt. Der kan i tilknytning til bebyggelsen etableres en pontonbro, der skal være offentligt tilgængelig. Forpligtelser i forbindelse med vedligehold opretholdes af arealrettighedshaver.

Selve projektet og kommuneplantillægget er fin forlængelse af kommunalbestyrelsens vision om Kapisillit som grøn og bæredygtig bygd.

Det bemærkes dog, at forud for en arealtildeling skal der foretages en arkæologisk besigtigelse for fortidsminder i området.

Økonomisk og ressourcemæssig vurdering fra forvaltningen

Der er ingen økonomiske eller ressourcemæssige konsekvenser af udarbejdelsen af planforholdene. Kommuneplantillægget er udarbejdet på baggrund af arealreservation i forbindelse med godkendelse af projektansøgning.

Økonomisk vurdering fra Koncernservice

Koncernservice har ingen økonomiske bemærkninger til sagen.

Lovgrundlag og rammesættende dokumenter

- Inatsisartutlov nr. 17 af 17. november 2010 om planlægning og arealanvendelse &
- Inatsisartutlov nr. 34 af 9. december 2015
- Den digitale kommuneplan www.sermersooq2028.gl // www.kp.sermersooq.gl



Bilag

1. Behandling af indkomne høringssvar
2. Indkomne høringssvar
3. Kommuneplantillæg L7-1 Icefiord Lodge Nuuk, Kapisillit

Punkt 7: Endelig godkendelse: Trafikplan, del 1: Vej- og stinettet, Nuuk

Beslutning

Indstillingen godkendes.

Bilag

Behandling af høringssvar 1A

Behandling af høringssvar 1B

Indkomne høringssvar 2A

Indkomne høringssvar 2B

Trafikplan, del 1: Vej- og stinet, Nuuk



Endelig godkendelse: Trafikplan, del 1: Vej- og stinettet, Nuuk

Til beslutning

J.nr.: PRJ-2020-00021

Forvaltning for Anlæg og Miljø – fungerende direktør Alex Nørskov / ALNS

Indstilling

Forvaltning for Anlæg og Miljø indstiller overfor Udvalg for Anlæg og Miljø:

- at godkende "Trafikplan, del 1: Vej- og stinet, Nuuk"
- at sende "Trafikplan, del 1: Vej- og stinet, Nuuk" videre til godkendelse ved Udvalg for Økonomi og Erhverv, samt endelig godkendelse ved Kommunalbestyrelsen.

Sagsresumé

Forvaltning for Anlæg og Miljø fremlægger hermed "Trafikplan, del 1: Vej- og stinet, Nuuk" til endelig godkendelse.

Sektorplanen er en langsigtet rammeplan som skal forbedre vilkår og sikkerhed for fodgængere og cyklister i Nuuk, og beskriver tiltag af både fysisk og ikke-fysisk karakter. Planen gør status på tidligere trafikale planlægning, og sætter kursen for de kommende tiltag.

Kommunalbestyrelsen fremlagde forslag til sektorplan "Trafikplan - Del 1: Vej- og stinet, Nuuk" i offentlig høring i perioden 03. marts – 28. april 2021. En del af Trafikplanen har ligeledes været tilgængelig på Kommuneqarfiga, hvor enhver havde mulighed for at markere et problematisk sted i Nuuk, og bidrage med sit forslag til forbedring. Brugerinddragelsen har været offentlig tilgængelig i perioden 6. april 2021 - 28. april 2021. Der er samlet set indkommet 27 hørings svar og endnu flere idéer til styrkelse af specifikke strækninger.

Nærværende sektorplan præsenterer en række generelle tiltag for veje, stier og forbindelser gennem byen. Der præsenteres ligeledes stedsspecifikke løsningsforslag, som er udtænkt til specifikke vejstrækninger, men som muligvis i kombination kan anvendes andre steder også. Ud over ændringer af overordnede strækninger, vejkryds eller rundkørsler findes der også en række mindre tiltag, der kan være med til at styrke det trafikale billede i Nuuk: vej bump, skiltning, ensretning og vejchikane.

I slutningen af nærværende sektorplan findes en prioriteringsliste. Den oplister redegørelsens nedslagspunkter, og opdeler dem i grupper i den rækkefølge tiltagene bør igangsættes.

Når nærværende plan er godkendt, skal der udarbejdes en handlingsplan med konkrete løsninger og prisoverslag med udgangspunkt i prioriteringslisten.

Nærværende plan er første del af i alt tre planer, som samlet skal tegne et billede af trafiksituationen i Kommunen, analysere udfordringerne og kvalificere løsningsforslag over tid. Hver del sendes i separat politisk behandling, men anses som kapitler i en fortløbende helhedsplanlægning.



Økonomisk og ressourcemæssig vurdering

Udarbejdelsen af Trafiksektorplan – del 1: Vej- og stinet, Nuuk har ikke haft økonomiske konsekvenser.

Økonomisk vurdering fra Koncernservice

Økonomisk Sekretariat afventer udarbejdelsen af den egentlige handlingsplan med konkrete løsninger og prisoverslags.

I kommunens anlægsbudget fra 2021 til 2029 er der afsat en pulje på 50 mio. kr. årligt til infrastruktur og byggemodning. Det er fra denne pulje, der kan anvendes midler til at gennemføre forbedringer og udvidelser af kommunens infrastruktur.

Lovgrundlag og rammesættende dokumenter

- Inatsisartutlov nr. 17 af 17. november 2010 om planlægning og arealanvendelse
- Den digitale kommuneplan www.kp.sermersooq.gl

Bilag

1. Behandling af høringssvar 1A
2. Behandling af høringssvar 1B
3. Indkomne høringssvar 2A
4. Indkomne høringssvar 2B
5. Trafikplan, del 1: Vej- og stinet, Nuuk

Punkt 8: Lukket

Punkt 9: Lukket

Punkt 10: Lukket

Punkt 11: Lukket

Punkt 12: Lukket

Punkt 13: Lukket

Punkt 14: Lukket

Punkt 15: Lukket

Punkt .: Eventuelt

Beslutning

Udvalget drøfter et virksomhedsbesøg hos NCD i dag, hvilket var et godt og lærerigt besøg for udvalgsmedlemmerne. Der bliver afholdte virksomhedsbesøg hos NCD halvårligt.

Udvalget fortsætter med virksomhedsbesøg i forbindelse med udvalgmøder fremadrettet. Udvalgsmedlemmer bedes aflevere skriftlige forslag til udvalgsformanden.

Punkt .: Godkendelse af referat

Beslutning

Referat godkendes kl. 14:39