

REFERAT SAA- Udvalg for Anlæg og Miljø d. 28-01-2020

Mødedato Tirsdag d. 28. januar 2020 kl. 15:00

Mødested Kommunalbestyrelsessalen

Indholdsfortegnelse

Forside.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	4
Meddelelser.....	5
Orienteringer.....	7
Beslutninger.....	8
Sager til Udvalg for Økonomi og Erhverv samt Kommunalbestyrelsen.....	9
Forslag til kommuneplantillæg 1C38-2 Qullilerfik Nuuk.....	10
Forslag til kommuneplantillæg 1C39-1 Sømandshjemmet Nuuk.....	13
Snescooter vedtægt i Tasiilaq.....	17
Evt.....	21
Lukket.....	22
Lukket.....	23
Godkendelse af referat.....	24

Punkt 0: Forside

Medlemmer

Justus Hansen (D), formand

Harald Bianco (IA)

Charlotte Piké (IA)

Mala Høy-Kúko (S)

Lund Kuko (S)

Beslutning

Telefonisk: Justus Hansen (D), Harald Bianco (IA), Charlotte Pike (IA), Lund Kuko (S) og Mala Høy Kuko (S)

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning

Dagsorden godkendes

Punkt 2: Meddelelser

2a. Meddelelser fra formanden

2b. Meddelelser fra forvaltningen

Beslutning

2a. Intet.

2b.

1. HHWJ orienterede udvalget om, at forvaltningen har de seneste par måneder arbejdet for at fremtidssikre asfaltforsyningen og arbejderne i Nuuk, og en løsning er fundet. Nuuk Kommune og senere Sermersooq Kommune har siden starten af 80'erne vedligeholdt og driftet asfaltværket i Nuuk. Gennem årene er hoveddele blevet udskiftet og der pågår løbende omfattende vedligeholdelsesarbejder som er nødvendige, såfremt det skal være muligt at anvende anlægget til produktion af asfalt. Vedligeholdelse og renoveringsarbejder på anlæg og maskiner har i de seneste år ligget på ca 3 mio. kroner årligt.

At asfalanlægget er nedslidt og utidssvarende ses ud fra flere forhold:

- 2019 asfaltsæson blev gennemført med stor besvær. Vi måtte således opgive at udlægge asfalt i forbindelse med private opgaver og udskyde disse til 2020, fordi anlægget brød ned for ofte.
- Der var løbende problemer med at styre kvaliteten af den producerede asfalt, hvilket medførte store kassationsprocenter.
- Entreprenøren for den kommende Lufthavn i Nuuk har fravalgt at få produceret sin asfalt på vores anlæg, ganske enkelt fordi man ikke tror på at anlægget er i driftssikkert nok i forhold til mængder og kvalitet.

Forvaltningen har igennem et par måneder arbejdet på en kommende løsning, som sikrer at Kommunen stadig forbliver eneste asfaltleverandør og at et enkelt privat firma ikke får monopollignende rettigheder i forhold til anlægsarbejder. Det vurderes at private monopollignende tilstande kan være en prisbombe under kommende vedligeholdelsesbudgetter for vejvedligehold og ikke mindst i forhold til anlægsopgaver hvor der indgår asfaltleverancer. Dette er derfor væsentligt at sikre, at anlægspriser udsættes for fri konkurrence, også i fremtiden.

Forvaltningen har indgået aftale med lufthavnsentreprenøren Munck-gruppen om, opstiller et nyt moderne og miljøvenligt asfalanlæg i Nuuk, allerede denne sommer.

Anlægget skal drives af Munck-gruppen og Sermersooqs personale i fælleskab. Således vil Munck-gruppens personale oplære Sermersooqs personale i at drive anlægget.

Under byggeperioden for lufthavnsbyggeriet vil anlægget være stort nok til at kunne levere asfalt til både kommunale opgaver og lufthavnsbyggeri. Der vil dog være perioder hvor arbejdet skal koordineres grundet udstyr kapaciteten.

Når Munck-gruppen har afsluttet lufthavnsbyggeriet (2023) køber kommunen asfaltværket til en aftalt pris, under hensyntagen til anlæggets slid og Munckgruppens afskrivning.

Fordele ved nyt anlæg kontra eksisterende anlæg:

- Mindre vedligeholdelsesomkostninger.
- Færre drifstomkostninger. Nyt anlæg kræver 1-2 mand at drive mens gammelt anlæg kræver 4-5 mand at drive.
- Mere miljørigtig asfaltproduktion. Nyt anlæg kan genanvende gammel asfalt og emissioner kontrolleres i henhold til EU udledningskrav. Det gamle anlæg har ikke de muligheder.
- Nyt anlæg sikrer forsat beskæftigelse af flere af kommunens SIK lønnede. Forvaltningen indgik en aftale med SIK omkring sikring af asfalteringsjobbene i forbindelse med anlæggelse af den nye lufthavn.
- Bedre kvalitet af asfalt til byen.

De budgetmæssige overvejelser vil blive fremlagt til budget 2021 forhandlingerne.

2. HHWJ orienterede udvalget om status på projektet om at sikre bedre og hurtigere internet til østkysten. Kommuneqarfik Sermersooq og Telepost har indgået en tæt dialog og samarbejde i bestræbelserne på at sikre bedre og

hurtigere internet til østkysten. I løbet af året opsættes en ny og kraftigere antenne, ligesom samarbejdet om at sikre en mere dedikeret satellit forbindelse er iværksat.

3. HHWJ orienterede udvalget om en række nye projekter der er igangsat eller snart bliver igangsat i Nuuk. I forlængelse af kommunalbestyrelsens vedtagelse af Hovedstadsstrategien samt vedtagelsen af en lang række dertil tilknyttede kommuneplantillæg er flere af de påregnede projekter godt på vej – herunder tilblivelsen af en antennepark (ved K-sat), samt hotel byggeri ved Hurtigruten.

Kongsberg ved K-sat er sammen med Permagreen i gang med at anlægge antenneparken. Hurtigruten har indsendt og fået tilkendt en arealtildeling til et hotel med 100 værelser. Forventningen er her, at ansøgningen om en egentlig byggetilladelse indsendes senere i år.

4. HHWJ orienterede udvalget om affaldscenterets medvirken i Kulturnat 2020. I forbindelse med afholdelsen af Kulturnat 2020 holdt affaldscenteret åben arrangement. Arrangementet var velbesøgt og yderst professionelt sat op.

5. HHWJ orienterede om status på byggeriet af et nyt ungdomskulturhus i Tasiilaq. Byggeriet af Ungdomskulturhuset i Tasiilaq er desværre a flere omgange blevet ramt af uheld. Det betyder, at mange af elementerne er væltet og er skadet. Forvaltningen er sammen med vores rådgivere i gang med at minimere skadernes omfang. Selvom det fortsat er for tidligt til at sige præcist hvilke konsekvenser uheldene får for byggeriet, så frygtes det, at der vil være en forsinkelse på afleveringen.

6. HHWJ orienterede udvalget om igangværende drøftelser med Selvstyret og samarbejdsflader. Der foregår for tiden en række drøftelser mellem Kommuneqarfik Sermersooq og Selvstyret om en lang række emner af betydning for udvalgets ansvarsområder, herunder overdragelse af Selvstyrets boliger til kommunerne, tolkningen af en række love og bekendtgørelser, mv.

7. HHWJ orienterede udvalget om en række påtænkte organisatoriske ændringer i Forvaltning for Anlæg og Miljø. Som forberedelse til at kunne modtage og drifte 2 nye daginstitutioner i Nuuk samt den nye store skole, samt for at styrke vedligeholdelsesindsatsen på såvel kommunens ejendomsportefølje samt på NCD og Iserits boligmasse, samles kommunens anlægsafdeling og Iserits tekniske afdeling, og deres rådgivere i et nyt arbejdsfællesskab. Fællesskabet samles fysisk i første omgang oppe i deres egen fløj i Iserits bygning med henblik på over det næste halve års tid at få indkørt fælles arbejdsgange mv.. Parallelt med opbygningen af arbejdsfællesskabet vil overvejelser omkring organiseringen på lidt længere sigt nedfældet og løftet politisk, herunder muligheden for at danne et kommunalt ejet egentligt driftsselskab. Derudover påtænkes det at styrke borger- og erhvervsservicen i forvaltningen.

8. HHWJ orienterede om en verserende aktindsigtsbegæring. KNR har søgt om en aktindsigt i forholdene omkring beredskabet og udlejning af beredskabets forsamlingslokale. Dette er anden gang de søger, og forvaltningen har igen genfremsendt akterne.

Punkt 3: Orienteringer

Ingen

Beslutning

Ingen

Punkt 4: Beslutninger

Ingen

Beslutning

Ingen

**Punkt 5: Sager til Udvalg for Økonomi og Erhverv samt
Kommunalbestyrelsen**

Punkt 05A: Forslag til kommuneplantillæg 1C38-2 Qullilerfik Nuuk

Beslutning

Indstillingen godkendes

Bilag

Bilag 1 - Forslag til kommuneplantillæg 1C38-2 Qullilerfik, Nuuk

Forslag til kommuneplantillæg 1C38-2 Qullilerfik, Nuuk

Til beslutning

J.nr.: EMN-2019-04721

Forvaltning for Anlæg og Miljø – Direktør Hans Henrik Winther Johannsen / HHWJ

Sagsresumé

Med udgangspunkt i "Projektansøgning Qullilerfik" udlægger forslag til kommuneplantillæg 1C38-2 5 byggefelter i centerområdet 1C38, med detaljerede bestemmelser for detailområde IV.

Byggefelterne kan bebygges med 5 bygningskroppe i 3 til 7 etager og forudsætter etableringen af en offentlig stiforbindelse med 3 opholdsplateauer imellem Imaneq og Radiofjeldet samt indretning af byrum.

Forslaget skal læses i tillæg til det eksisterende kommuneplantillæg 1C38-1.

Indstilling

Forvaltning for Anlæg og Miljø indstiller overfor Udvalg for Anlæg og Miljø:

- at godkende forslag til kommuneplantillæg 1C38-2 Qullilerfik, Nuuk
- at sende det godkendte forslag til godkendelse i Udvalg for Økonomi og Erhverv med henblik på en 6 ugers høring
- at Udvalg for Økonomi og Erhverv derefter sender sagen til Kommunalbestyrelsens orientering

Sagsfremstilling

"Hovedstadsstrategi for Nuuk" fra 2016 udpeger fortætning i det gamle Nuuk som et udviklingsområde i ønsket om at imødekomme byens stigende boligbehov.

I denne sammenhæng godkendte Kommunalbestyrelsen i december 2019 "Projektansøgning Qullilerfik" hvilket har givet anledning til udarbejdelse af forslag til kommuneplantillæg 1C38-2.

Forslaget sikrer rammerne for nye boliger på fjeldkammen ved Qullilerfik i delområde 1C38 og skal læses i tillæg til det eksisterende kommuneplantillæg 1C38-1.

Forslag til kommuneplantillæg 1C38-2 udlægger 5 byggefelter i centerområdet 1C38, med detaljerede bestemmelser for detailområde IV. Byggefelterne kan bebygges med 5 bygningskroppe i 3 til 7 etager. Bebyggelsen forudsætter etableringen af en offentlig stiforbindelse med 3 opholdsplateauer imellem Imaneq og Radiofjeldet, bl.a. ved Samuel Kleinschmidts Lygtepæl. Derudover skal der på arealet mellem Katersortarfik og grillbaren etableres et byrum i henhold til "Imaneq Designmanual" fra 2011.

Løsningsforslag – faglig vurdering

Den nye mulighed for bebyggelse på fjeldet ved Qullilerfik vil imødekomme byens stigende behov for flere boliger. Planens udlagte byggefelter sikrer sig imellem ny bebyggelse fra fjeldsiden og den eksisterende bebyggelse. Forvaltningen vurderer desuden at etableringen af en offentlig stiforbindelse mellem Imaneq og Radiofjeldet vil komme byens borgere til gode.

Økonomisk og ressourcemæssig vurdering

Udarbejdelsen af kommuneplantillægget har i sig selv ingen økonomiske konsekvenser.

Lovgrundlag og rammesættende dokumenter

Inatsisartutlov nr. 17 af 17. november 2010 om planlægning og arealanvendelse &

Inatsisartutlov nr. 34 af 9. december 2015

Den digitale kommuneplan www.sermersooq2028.gl

Det videre forløb

Planforslaget forventes at blive sendt til offentlig høring i 6 uger i perioden 04.3.2020 – 15.4.2020.

Efter høringsfristens udløb skal planforslaget, med en vurdering fra forvaltningen af de indkomne indsigelser og en indstilling til det videre forløb, fremsendes til endelig vedtagelse i Udvalget for Anlæg og Miljø, Udvalget for Økonomi og Erhverv og Kommunalbestyrelsen.

Den endelige plan skal være offentlig tilgængelig på kommunens hjemmeside semersooq.gl og på kommuneplanens hjemmeside www.sermersooq2028.gl

Bemærkninger fra Økonomisk Sekretariat

Ingen

Borgerinddragelse/kommunikation

Forslaget til kommuneplantillægget skal i offentlig høring i 6 uger, hvilket vil blive annonceret lokalt, samt på kommunens høringsportal.

Bemærkninger fra andre forvaltninger

Ingen

Bilag

1. Forslag til kommuneplantillæg 1C38-2 Qullilerfik, Nuuk

Punkt 05B: Forslag til kommuneplantillæg 1C39-1 Sømandshjemmet Nuuk

Beslutning

Indstillingen godkendes

Bilag

Bilag 1 - Forslag til kommuneplantillæg 1C39-1 Sømandshjemmet, Nuuk

Forslag til Kommuneplantillæg 1C39-1 Sømandshjemmet, Nuuk

Til beslutning

J.nr.: ANL-2019-00009

Forvaltning for Anlæg og Miljø – Direktør Hans Henrik Winther Johannsen / HHWJ

Sagsresumé

Forslaget til kommuneplantillægget udlægger et nyt delområde, 1C39, i det eksisterende delområde 1B1. Det nye delområde udlægges som et C-område til center-funktion, hvori offentlige og publikumsorienterede funktioner kan etableres. Hermed giver forslaget til kommuneplantillægget mulighed for, at det eksisterende Sømandshjem kan udvides og forny sine faciliteter. Der udlægges nye byggeområder i tilknytning til Sømandshjemmet, som udelukkende kan udnyttes af eksisterende arealrettighedshaver.

Der gives mulighed for etablering af to nye værelsesfløje, et konferencecenter samt bestyrerbolig mv.

Indstilling

Forvaltning for Anlæg og Miljø indstiller overfor Udvalg for Anlæg og Miljø:

- at godkende forslag til kommuneplantillæg 1C39-1 Sømandshjemmet, Nuuk
- at sende det godkendte forslag til godkendelse i Udvalg for Økonomi og Erhverv med henblik på en 8 ugers høring
- at Udvalg for Økonomi og Erhverv derefter sender sagen til Kommunalbestyrelsens orientering

Sagsfremstilling

Forslaget til kommuneplantillægget udlægger et nyt delområde, 1C39, i det eksisterende delområde 1B1. Det nye delområde udlægges som et C-område til center-funktion, hvori offentlige og publikumsorienterede funktioner kan etableres.

Hermed giver forslaget til kommuneplantillægget mulighed for, at det eksisterende Sømandshjem kan udvides og forny sine faciliteter. Der udlægges nye byggeområder i tilknytning til Sømandshjemmet, som udelukkende kan udnyttes af eksisterende arealrettighedshaver.

Der gives mulighed for etablering af to nye værelsesfløje, et konferencecenter samt bestyrerbolig mv.

Området er inddelt i 3 byggeområder, hvori der kan gives tilladelse til byggeri i forskellige højder:

For byggeområde A gælder op til 4 etager

For byggeområde B gælder op til 3 etager

For byggeområde C gælder op til 2 etager.

Stueetagen udgør i alle tilfælde 1 etage.



Denne differentiering bidrager til at bebyggelsen vil fremhæve den naturlige topografi og give et fint, varieret udtryk i relation til omgivelserne.

Løsningsforslag – faglig vurdering

Forslaget er udarbejdet ud fra en vurdering af områdets kvaliteter; udsigt til fjeld og vand, gode uderum samt opholdsarealer.

Forslaget disponerer området på en måde, der tager hensyn til både infrastruktur, den karakteristiske placering på en fin fjeldtop, samt ønsker for fremtidige funktioner.

Forvaltningen vurderer dermed at forslaget er i fin tråd med de arkitektoniske værdier beskrevet i Arkitekturpolitikken på flg. områder:

Arkitekturpolitik	Verdensmål
<p>1 Identitetsskabende arkitektur: Det formuleres i forslaget, at der skal tages hensyn til bygningsmæssige såvel som topografiske karakteristika i området.</p>	 <p>SDG 11.4: Vi beskytter vores kultur- og naturarv, når der tages hensyn til det eksisterende Mågehus og til den naturlige topografi i fjeldknolden.</p>
<p>2 Byrum og byliv: Ved at skabe et sydvendt, skærmet miljø mellem bygningsfløje, kan der etableres et fint, offentligt tilgængeligt byrum med gode udsigtsforhold.</p>	 <p>SDG 11.7: Vi bidrager til skabelsen af sikre, inkluderende uderum - tilgængelige for alle.</p>
<p>3 Tid og sted: Det formuleres i forslaget, at det eksisterende landskab skal respekteres og udnyttes til at skabe interessant arkitektur.</p>	 <p>SDG 12.2: Ved at minimere nedsprængning bidrages der til en effektiv udnyttelse og en bæredygtig forvaltning af naturressourcerne.</p>  <p>SDG 15: Ved at respektere det naturlige landskab bidrages der til at sikre både biodiversitet og livet på landområder.</p>

Økonomisk og ressourcemæssig vurdering

Udarbejdelsen af kommuneplantillægget har ikke økonomiske konsekvenser.

Lovgrundlag og rammesættende dokumenter

Inatsisartutlov nr. 17 af 17. november 2010 om planlægning og arealanvendelse &

Inatsisartutlov nr. 34 af 9. december 2015

Den digitale kommuneplan www.sermersooq2028.gl

Det videre forløb

Forslaget sendes i offentlig høring i 8 uger.

Bemærkninger fra Økonomisk Sekretariat

Ingen

Borgerinddragelse/kommunikation

Forslaget til kommuneplantillægget skal i offentlig høring i 8 uger hvilket vil blive annonceret lokalt i Nuuk Ugeavis, på kommunens høringsportal samt på kommunens digitale platforme.

Bemærkninger fra andre forvaltninger

Ingen

Bilag

1. Forslag til kommuneplantillæg 1C39-1 Sømandshjemmet, Nuuk

Punkt 05C: Snescootervedtægt i Tasiilaq

Beslutning

Indstillingen godkendes

Bilag

Bilag 1 - Behandling af indsigelser

Bilag 2 - Indsigelser

Bilag 3 - Vedtægt

Snescootervedtægt

Endelig vedtagelse - Ny politisk behandling

Til beslutning

J.nr.: 16.08-P25-1-17

Forvaltning for Anlæg og Miljø – Direktør Hans Henrik Winther Johannsen / HHWJ

Sagsresumé

På grund af en procesfejl, havde Selvstyrets Lovkontor ikke gennemlæst Snescootervedtægten, som Kommunalbestyrelsen endeligt godkendte d.30.04.2019. Derfor kunne vedtægten ikke træde i kraft.

Selvstyrets Lovkontor har nu omsider kommenteret vedtægten, og deres kommentarer er af redaktionelle karakterer i vedtægtens tekst del. Alligevel skal vedtægten igen endeligt vedtages af kommunalbestyrelsen.

Vedtægten skal derefter sendes til Departementet for Natur og Miljø, der vil videreformidle vedtægten til Lovkontoret mhp. kundgørelse på Naalakkersuisut.gl.

Forslag til Snescootervedtægten har været i offentlig høring i 8 uger fra den 28.11.2018 til den 23.01.2019. Der er indkommet rettidige høringssvar fra i alt 10 parter, hvis indsigelser kun har givet anledning til redaktionelle ændringer. En paragraf er blevet omformuleret og så bilagene tilrettet i forhold til en generel forståelse, sidst fremgår råstoffilladelser nu også på bilagene.

Indstilling

Forvaltning for Anlæg og Miljø indstiller overfor Udvalg for Anlæg og Miljø:

- at endeligt godkende Snescootervedtægten
- at fremsende den godkendte Snescootervedtægt til godkendelse ved Udvalg for Økonomi og Erhverv
- at sende den godkendte snescootervedtægt til godkendelse ved Kommunalbestyrelsen med henblik på kundgørelse hos Selvstyrets lovkontor

Sagsfremstilling

På grund af en procesfejl, havde Selvstyrets Lovkontor ikke gennemlæst Snescootervedtægten, som Kommunalbestyrelsen endeligt godkendte d.30.04.2019. Derfor kunne vedtægten ikke træde i kraft.

Lovkontoret har nu omsider kommenteret vedtægten, og deres kommentarer er kun af redaktionelle karakterer i vedtægtens tekst del. Alligevel skal vedtægten igen endeligt vedtages af kommunalbestyrelsen.

Forslaget har været i offentlig høring i 8 uger fra den 28.11.2018 til den 23.01.2019, og der er indkommet rettidige høringssvar fra i alt 10 parter, hvis indsigelser kun har givet anledning til redaktionelle ændringer. En paragraf er blevet omformuleret og bilagene er tilrettede for at lette den generelle forståelse, og sidst fremgår råstoffilladelser nu også på bilagene.

Vedtægten beskriver generelle bestemmelser for færdsel i det åbne land, som f.eks. hvilken mængde sne der skal ligge i landskabet før man må køre. Derudover indeholder vedtægten også bestemmelser for færdsel i byer og bygder. Bilagene er redaktionelt reviderede med en ny signaturforklaring og rettet til en sort/hvid version.

Historik

Det første forslag til en Snescootervedtægt var i høring i 19.12.2016 – 06.02.2017.

I den høringsperiode modtog forvaltningen bl.a. et høringssvar fra Naturinstituttet om et nyt stort område man ønsker at friholde for kørsel. Dette område er af en størrelse der krævede, at der blev gennemført en ny høring af forslaget.

Forvaltningen modtog også en procesbeskrivelse fra Selvstyrets lovkontor, som beskriver hvordan de ser fremtidige processer for kommunale vedtægter. Deres proces kræver en intern høring hos de relevante departementer, før en ny offentlig høring.

Forvaltningen tilrettede forslaget og sendte det til intern høring hos Selvstyret. I det tilrettede forslag søgte forvaltningen om lov til at oprette korridorer igennem de vandspærrezoner, som ikke er i brug.

Forvaltningen fik afslag på den ansøgning, og er i dialog med Selvstyret om, enten af få nedlagt en vandspærrezone (der i dag ikke benyttes), eller alternativt om Selvstyret kan udarbejde en bekendtgørelse som muliggøre gennemkørsel af vandspærrezone. Selvstyret har tidligere udarbejdet en bekendtgørelse for Sisimiut, som netop muliggør snescooterkørsel gennem vandspærrezoner.

Da dette er en længere proces valgte forvaltningen at udarbejde et nyt forslag, fordi kommunen mangler regler og retningslinjer for snescooterkørsel i det åbne land. Velvidende om problematikken omkring forskellige vandspærrezoner.

Løsningsforslag – faglig vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at snescootervedtægten giver et godt overblik over de steder det er tilladt at køre med motoriserede befordringsmidler, og vedtægten vil fungere som et godt redskab for kommunen.

Tilsynet i det åbne land er kommunens ansvar. Det vil foregå således, at når kommunen bliver opmærksom på evt. ulovlig færdsel eller et efterladt køretøj, vil kommunen registrere forholdene, og handle i henhold til bestemmelserne i vedtægten.

Økonomisk og ressourcemæssig vurdering

Udarbejdelsen af vedtægten har ikke krævet betydelige ressourcer.

Lovgrundlag og rammesættende dokumenter

Selvstyrets bekendtgørelse nr. 10 af 10. oktober 2013

Det videre forløb

Såfremt at Kommunalbestyrelsen endeligt godkender vedtægten, skal vedtægten derefter sendes til Departementet for Natur og Miljø, der videreformidler vedtægten til Lovkontoret mhp. kundgørelse på Naalakkersuisut.gl.

I forhold til problematikken omkring vandspærrezoner er forvaltningen med i en arbejdsgruppe som skal se på hvordan Selvstyret enten tilretter eksisterende vandspærrezoner omkring Nuuk og

Kapisillit, eller udarbejder en bekendtgørelse, der åbner op for færdsel i de zoner. Snescooterklubben Qamutit samt Nukissiorfiit er ligeledes med i arbejdsgruppen.

Bemærkninger fra Økonomisk Sekretariat

Økonomisk sekretariat tilslutter sig indstillingen.

Borgerinddragelse/kommunikation

Selvstyret vil stå for stadfæstelsen af vedtægten, hvorefter kommunen ligeledes vil offentliggøre nyheden på kommunens hjemmeside.

Bemærkninger fra andre forvaltninger

Ingen.

Tidligere beslutninger

Udvalg for Anlæg og Miljø beslutning 25.marts 2019:

Udvalget godkender indstillingen med en bemærkning om ønsket inddragelse af Tasiilaqs snescooterklub.

Udvalg for Økonomi og Erhverv beslutning 10.april 2019:

Indstillingen godkendes

Kommunalbestyrelsen beslutning 30: april 2019:

Indstillingen godkendes med en bemærkning om, at det håbes vedtægter følges

Bilag

1. Behandling af indsigelser
2. Indsigelser
3. Vedtægt

Punkt 6: Evt.

Beslutning

Intet.

Punkt 7: Lukket

Punkt 07A: Lukket

Punkt 8: Godkendelse af referat

Beslutning

Referat godkendes kl. 11.46